



R O M Â N I A



JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUMBEȘTI - JIU

Adresa: Orașul Bumbești – Jiu, Str. Paringului, Nr.101, Județul Gorj, Telefon: 0253/463465, Fax: 0253/463872
www.bumbesti-jiu.ro / e-mail: primaria@bumbesti-jiu.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orașului Bumbești Jiu, aprobarea “ Studiului de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local” și aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orașului Bumbești Jiu, inclusiv anexele acestuia

**Consiliul Local al Orașului Bumbești-Jiu, județul Gorj,
Având în vedere:**

- Referatul de înaintare a documentației înregistrată cu nr. 2761/05.03.2024 întocmit de Colectivului pentru elaborarea documentelor necesare înființării și delegării serviciului de transport public local de persoane, precum și obținerea avizelor/acordurilor necesare;
- Scrisoarea de înaintare a documentației înregistrată cu nr. 1766/14.02.2024 de către SC PUBLIC TRANSPORT SERV SRL., înregistrată la primăria Orașului Bumbești Jiu sub nr.2762/05.03.2024 având ca obiect înaintare documentații revizuite: Studiului de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza unității administrativ- teritorială a Orașului Bumbești Jiu, Caiet de sarcini pentru efectuarea serviciului public local de transport persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza unității administrativ teritorială a Orașului Bumbești Jiu, Regulamentul serviciului public local de transport persoane prin curse regulate, pe raza unității administrativ- teritorială a Orașului Bumbești Jiu;
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Bumbești Jiu, județul Gorj, înregistrat la nr. 2763/05.03.2024;
- Raportul de specialitate comun al Serviciului Buget Finante Contabilitate, Compartimentului juridic și al Compartiment Autoritate de Autorizare din cadrul aparatului de specialitate al primarului Orașului Bumbești Jiu, județul Gorj, înregistrat la nr. 2764/05.03.2024.
- Dispoziția nr. 362 din 20.09.2023 privind nominalizarea Colectivului pentru elaborarea documentelor necesare înființării și delegării serviciului de transport public local de persoane, precum și obținerea avizelor/acordurilor necesare.
- Hotărârea nr. 85 din 28.09.2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Orașul Bumbești-Jiu;
- Hotărârea nr. 57 din 21.05.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții „ Reabilitare stradă Bumbești și strada Gheorghe Tătărăscu, în vederea îmbunătățirii mobilității urbane în orașul Bumbești Jiu”.
- Hotărârea nr. 58 din 21.05.2018 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de obiectivul de investiții „ Reabilitare stradă Bumbești și strada Gheorghe Tătărăscu, în vederea îmbunătățirii mobilității urbane în orașul Bumbești Jiu”.
- Hotărârea nr. 105 din 28.09.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate privind înființarea Serviciului de transport public local de persoane la nivelul Orașului Bumbești Jiu;
- Hotărârea nr. 106 din 28.09.2023 privind înființarea Serviciului de transport public local de personal la nivelul Orașului Bumbești Jiu;

- Hotărârea nr. 17 din 22.02.2024 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local;
- Documentația privind Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local;
- Regulamentul CE 1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Legea nr. 92/2007, privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 51/2006, privind serviciile de utilități publice, republicată;
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinele Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 și nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Procesul-verbal de afișare pentru dezbatere publică nr. 3106/13.03.2024;
- Dovada de informare emisă de Consiliul Județean Gorj sub nr. 5886/26.03.2024 și înregistrată la instituția noastră sub nr. 3875/26.03.2024;
- Dovada de informare emisă de Instituția Prefectului Județului Gorj sub r. 3494/03.04.2024 și înregistrată la instituția noastră sub nr. 4281/08.04.2024;
- Avizul Consiliului Concurenței nr. 5336/14.05.2024, înregistrat la instituția noastră sub nr. 6704/14.05.2024.

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă “ Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local “, potrivit Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă “Gestiunea Directă” a serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a orașului Bumbești Jiu, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului public de transport persoane din orașul Bumbești Jiu.

Art. 3. Se aprobă atribuirea directă, începând cu data de 01.06.2024, a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a orașului Bumbești Jiu prin atribuire directă către Societatea SC PUBLIC TRANSPORT SERV SRL, cu sediul în Orașul Bumbești Jiu, Str. Parângului, nr. 101, județul Gorj, înregistrată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Gorj, sub nr. J18/718/04.08.2023, Cod Unic de Înregistrare 48589564.

Art. 4. Se aprobă Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orașului Bumbești Jiu, inclusiv anexele acestuia, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orașului Bumbești Jiu, conform **Anexei nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca **anexa nr. 13** la Contractul de delegare menționat la Art.4.

Art. 6. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orașului Bumbești Jiu, conform **Anexei nr. 4** care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca **anexa nr. 14** la Contractul de delegare menționat la Art. 4.

Art. 7. Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orașului Bumbești Jiu între Orașul Bumbești Jiu și societatea SC PUBLIC TRANSPORT SERV SRL. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

Art. 8. Componentele sistemului de transport public local de persoane ce fac obiectul delegării serviciului de transport public din Orașul Bumbești Jiu, vor fi puse la dispoziția operatorului menționat la Art. 3 în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la contractul de delegare agestiunii.

Art. 9. Se împuternicește Primarul Orașului Bumbești Jiu să semneze Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orașului Bumbești Jiu

Art. 10. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Bumbești Jiu prin compartimentele de specialitate.

Art. 11. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Orașului Bumbești Jiu, persoanelor nominalizate cu ducerea la îndeplinire a acesteia și Instituției Prefectului- Județul Gorj, în vederea exercitării controlului de legalitate și se va aduce la cunostinta publica conform prevederilor legale.

Presedinte de sedinta,

CONSILIER,
Ing. GEORGE-DANIEL BOAR



Nr. 45
Bumbesti-Jiu

Adoptata astazi : 30.05.2024
Contrasemneaza pentru legalitate

SECRETAR GENERAL,
LIVIU BUCIU

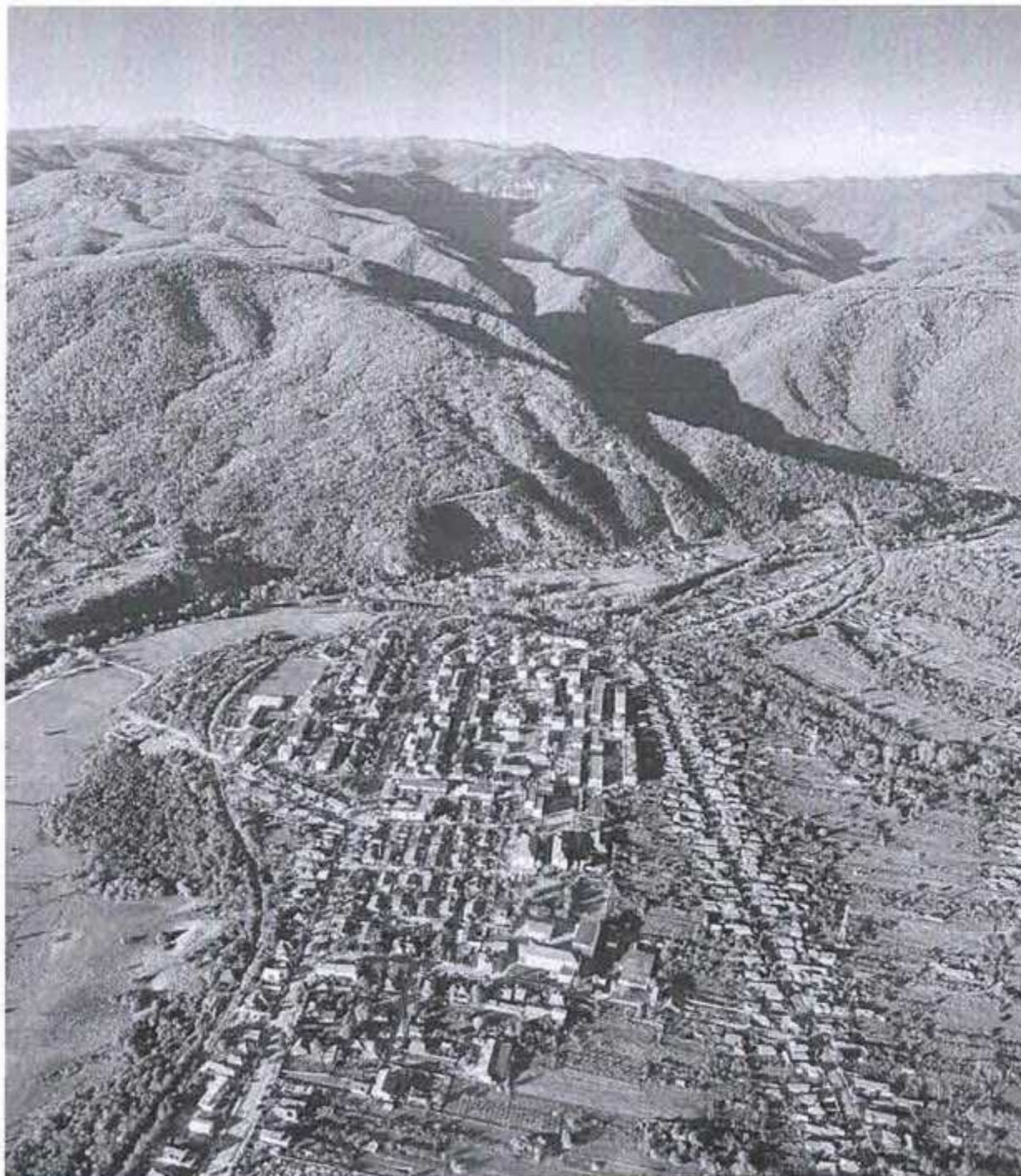
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Liviu Buciu', is written over the printed name of the General Secretary.

Adoptata cu votul a15 consilieri pentru,
- consilieri impotriva, - abtineri, din cei 15 consilieri prezenti
la sedinta ordinara, din totalul de 15 consilieri in functie.



STUDIU DE OPORTUNITATE

**pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a
gestiunii serviciului de transport public local**



ORAS BUMBESTI - JIU



R O M Â N I A



JUDETUL GORJ
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUMBEȘTI - JIU

Adresa: Orașul Bumbesti – Jiu, Str.Paringului, Nr.101, Județul Gorj, Telefon: 0253/463465, Fax: 0253/463872
CIF : 4666002 www.bumbesti-jiu.ro / e-mail: primaria@bumbesti-jiu.ro

STUDIUL DE OPORTUNITATE

**pentru fundamentarea si stabilirea
solutiilor optime de delegare
a gestiunii serviciului
de transport public local**

Beneficiar: Orasul Bumbesti-Jiu

Elaborator: Colectivului pentru elaborarea documentelor necesare infiintari si delegarii serviciului de transport public local de persoane, precum si obtinerea avizelor/ acordurilor necesare.

- DISPOZITIA nr. 362 din 20.09.2023 a Primarului orasului bumbesti-Jiu -

ELABORATORI :

DISPOZITIA nr. 362 din 20.09.2023

Privind nominalizare Colectivului pentru elaborarea documentelor necesare infiintarii si delegarii serviciului de transport public local de persoane, precum si obtinerea avizelor / acordurilor necesare.

1	Jr.Buciu Liviu, consilier juridic	- presedinte	
2	Ec.Pauna Angela Corina, inspector Dezvoltare locala	- secretar	
3	Ing.Balasoiu Victor Eduard, consilier Investitii	- membru	
4	Ing.Bloanta Rodica, inspector Urbanism	- membru	
5	Ec.Dobrescu Octavian Cornel, consilier Achizitii Publice	- membru	

CUPRINS

1. OBIECTUL SI SCOPUL STUDIULUI	1
2. ANALIZA SITUATIEI ACTUALE PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL	4
2.1. Identificarea ariei teritoriale	8
2.2. Indicele de monitorizare .	25
2.3. Reteaua stradala	30
2.4. Descrierea serviciului de transport public de calatori ca serviciu de interes economic general	35
3. VIZIUNA DE DEZVOLTARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE IN ORASUL BUMBESTI-JIU	36
4. MODALITATI DE ADMINISTRARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC	39
4.1. Prevederi Legislative	39
4.2. Analiza comparativa privind operarea	41
4.3. Motive de ordin legal, economic, financiar , social si de mediu care justifica delegarea	50
4.4. Ajutor de stat – indeplinirea conditiilor Altmark	53
4.5. Fundamentarea atribuirii directe	53
4.6. Cadrul institutional si de reglementarea a transportului public	56
4.7. Controlul exercitat de catre Autoritatea Contractanta asupra Operatorului	56
4.8. Separara functiei de reglementare de functia de executie	58
5. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELAGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL	59
5.1. Aria teritoriala	59
5.2. Obligatia de serviciu public de transport	59
5.3. Natura si intinderea drepturilor exclusive acordate operatorului	59
5.4. Durata contractului	60
5.5. Parametrii pe baza carora se va calcula compensatia	60
5.6. Standarde de calitate si mecanisme de stimulare a eficientei	75
5.7. Mecanismul de evitare a oricari supracompensari	76
5.8. Modificarea Conteractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport	76
6. CONCLUZII	77

1 . OBIECTUL SI SCOPUL STUDIULUI

În scopul inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul orasului Bumbesti-Jiu, se întocmește prezentul **Studiu de Oportunitate** în vederea stabilirii modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orasul Bumbesti-Jiu.

Acesta cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

Obiectivul studiului îl constituie stabilirea modalității optime de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care să asigure continuarea și dezvoltarea activității de transport în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii.

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune prin care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de transport rutier sau transportator autorizat cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local sunt:

- a) **transparența** - punerea la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea normelor pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- b) **tratamentul egal** - aplicarea, într-o manieră nediscriminatorie, de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a criteriilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

proporționalitatea - presupune ca orice măsură stabilită de autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară trebuie să fie necesară și corespunzătoare naturii contractului;

nediscriminarea - aplicarea de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a aceluiași reguli, indiferent de forma de organizare, natura capitalului ori naționalitatea participanților la procedura de atribuire a contractelor, cu respectarea condițiilor prevăzute în acordurile și convențiile la care România este parte;

c) **libera concurență** - asigurarea de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a condițiilor pentru ca orice operator să aibă dreptul de a participa la procedura de delegare, în condițiile legii, ale convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

Contextul legislativ la nivel național și european cuprinde:

LEGISLAȚIA ROMÂNEASCĂ;

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.

-Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

-Ordonanța nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;

-Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

- Ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

-Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

-Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;

-Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

-Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/ 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

-Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice- A.N.R.S.C.;

-Regulamentul Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.+

-Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/ 2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 123 din 2 mai 2022 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

LEGISLAȚIA EUROPEANĂ:

-Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

-Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier; Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

-Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;

-Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația menționată mai sus este modificată și completată de către toate actele modificatoare ale acestora.

În vederea urmării scopului propus, studiul de oportunitate fundamentează necesitatea și oportunitatea concesionării transportului public local de persoane pe raza administrativ teritorială a orașului Bumbesti-Jiu și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

2. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL.

Serviciile de transport care fac obiectul delegării gestiunii fac parte din Viziunea de dezvoltare a mobilității în orașul Bumbesti-Jiu, propusă prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2017-2023.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Orașul Bumbesti-Jiu stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Orașului Bumbesti-Jiu, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu, la orizontul anului 2023.

Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Prezentul plan prezintă o viziune sustenabilă de dezvoltare pentru zona urbană a Orașului Bumbesti-Jiu și ține cont de costurile și beneficiile sociale, prin "internalizarea costurilor externe". Nu în ultimul rând, trebuie subliniat faptul că planificarea pentru viitorul orașului în cadrul P.M.U.D. este centrată pe cetățeni. Cetățenii Orașului Bumbesti-Jiu, în calitate de călători, oameni de afaceri, consumatori, clienți, sau orice rol ar putea avea ei, sunt parte a soluției, realizarea planului de mobilitate urbană durabilă însemnând "**Planificare pentru Oamenii din Orașul Bumbesti-Jiu**".

Scopul esențial al P.M.U.D. este definit de Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în anul 2013.

Potrivit acestui document legislativ, Planul de Urbanism General (PUG) trebuie să includă printre altele și un Plan de Mobilitate Urbană (Art. 46, lit. e, introdusă prin punctul 23 din Ordonanța de Urgență nr. 7/2011 începând cu 13.07.2013). Acesta reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială și planului urbanistic general.

De asemenea, existența documentului strategic "*Plan de mobilitate urbană durabilă*" reprezintă criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Domeniul de Intervenție 4.1 "*Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor*". În cadrul P.M.U.D. al Orașului Bumbesti-Jiu se identifică și se precizează clar care este portofoliul de măsuri / acțiunile de intervenție finanțabile prin POR 2014-2020.

Arealul planului de mobilitate este reprezentat de teritoriul unității administrativ-teritoriale Bumbesti-Jiu (orașul Bumbesti-Jiu și localitățile aparținătoare Pleșa, Tetila, Lăzărești și Curtișoara), situat în nordul județului Gorj, în Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia a României (figura 2.1).



Fig. 2.1 Arealul P.M.U.D. al Orașului Bumbesti-Jiu

Alegerea arealului acoperit de P.M.U.D. al Orașului Bumbesti-Jiu s-a realizat prin corelarea cu prevederile Planului Urbanistic General și ținând seama de relațiile de transport cu teritoriul învecinat. De asemenea, la alegerea arealului selectat al P.M.U.D. - teritoriul unității administrativ-teritoriale al Orașului Bumbesti-Jiu - s-a ținut seama de omogenitatea crescută în ceea ce privește dezvoltarea socială, economică, dezvoltarea transporturilor, precum și de considerente de utilizarea teritoriului. P.M.U.D. al Orașului Bumbesti-Jiu este rezultatul unui proces structurat care cuprinde analiza stării inițiale, construirea viziunii, stabilirea obiectivelor și țintelor, alegerea politicilor și a măsurilor, comunicarea activă, monitorizarea și evaluarea, precum și identificarea lecțiilor învățate.

Scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Bumbesti-Jiu este de îmbunătățire a accesibilității în zonele urbane și asigurare a mobilității durabile, precum și a unor servicii de transport de calitate ridicată în interiorul zonelor urbane și pe arterele de penetrație către acestea, obiectiv realizabil cu ajutorul caracteristicilor descrise mai sus și reprezentate în figura 2.2.

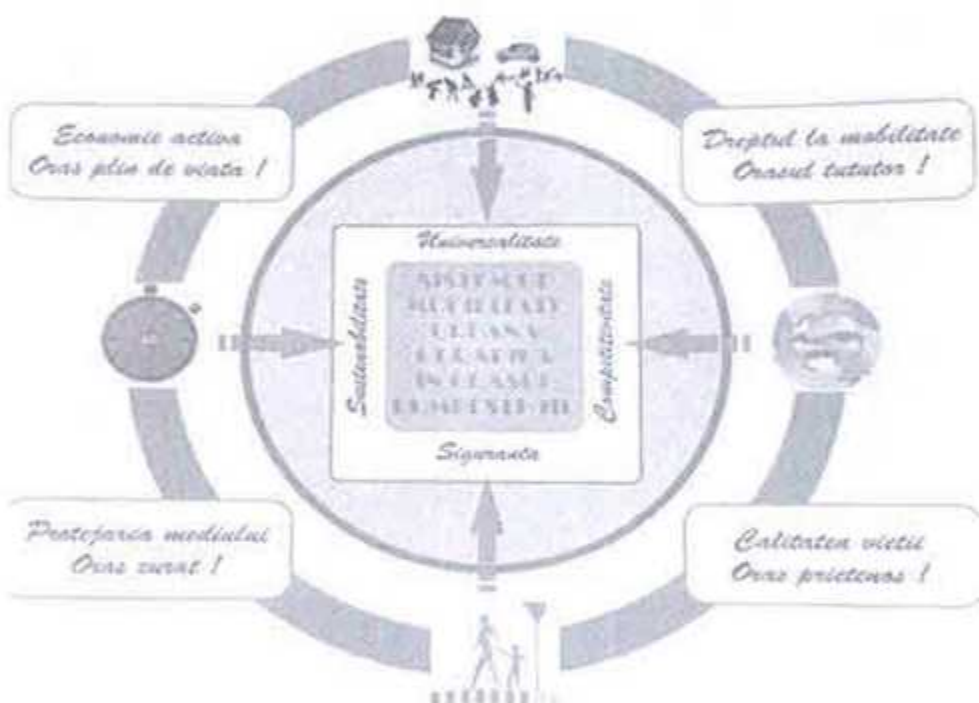


Fig. 2.2. Caracteristicile generale ale P.M.U.D. al orasului Bumbesti-Jiu

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru orasul Bumbesti-Jiu, a fost aprobat prin Hotararea Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu nr. 85 / 28.09.2017.

P.M.U.D. al Orașului Bumbesti-Jiu urmărește îndeplinirea următoarelor **obiective fundamentale**:

- **Accesibilitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Dezvoltare economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini în continuare desfășurarea activităților economice în Orașul Bumbesti-Jiu, în condiții de dezvoltare durabilă;

- **Siguranță** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Protejarea mediului** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Orașul Bumbesti-Jiu.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru Orașul Bumbesti-Jiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin P.M.U.D. urmăresc dezvoltarea unui **sistem de transport urban care**:

- *Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;*
- *Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;*
- *Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;*
- *Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;*
- *Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;*
- *Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;*
- *Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;*
- *Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;*
- *Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;*
- *Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.*

Mobilitatea persoanelor și a mărfurilor reprezintă rezultatul evoluției globale cu care ne confruntăm. Orașul Bumbesti-Jiu a cunoscut în ultimele decenii mari schimbări sociale, culturale și economice care au influențat în mod clar modelele de mobilitate. Factori precum creșterea veniturilor, dezvoltarea piețelor de consum, apariția locurilor de muncă, creșterea indicelui de motorizare, generează provocări continue pentru a satisface noile nevoi de mobilitate. Astfel, congestia a devenit endemică în orașe și îi sunt asociate externalități precum: poluarea atmosferică, poluarea sonoră, consumul de energie, impactul negativ asupra sănătății, deteriorarea spațiilor comune, costuri, pierderea de competitivitate, excludere socială, etc. Acest plan strategic este realizat pentru a construi o viziune de dezvoltare a Orașului Bumbesti-Jiu, care să îi asigure calitatea de oraș model din punct de vedere al durabilității. Acesta reprezintă un plan de lucru care urmărește schimbări ale comportamentului de deplasare al cetățenilor prin corectarea abaterilor, astfel încât aceștia să își recapete teritoriul urban dedicat în momentul actual în mare parte autovehiculelor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Orașul Bumbesti-Jiu reprezintă instrumentul de planificare și management pe care autoritățile publice îl pot folosi pentru a structura politicile de mobilitate în ceea ce privește atingerea obiectivelor generale de

îmbunătățire a calității mediului, a competitivității și siguranței. Acesta încorporează tehnologii de informare și comunicare care conduc la sustenabilitatea sistemului urban.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Orașul Bumbesti-Jiu cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. *Intervenții majore asupra rețelei stradale;*
2. *Transport public;*
3. *Transport de marfă;*
4. *Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate;*
5. *Managementul traficului;*
6. *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
7. *Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;*
8. *Aspecte instituționale.*

2.1 IDENTIFICAREA ARIEI TERITORIALE

Aria de deservire a serviciilor care fac obiectul prezentului studiu este reprezentată de teritoriul administrativ al orașului Bumbesti-Jiu, județul Gorj.(fig 2.3)



Fig. 2.3. Aria de deservire a serviciului de transport public

Conform datelor statistice existente P.U.G (Planul Urbanistic General, aprobat prin H.C. 85/29.09.2017) teritoriul intravilan al orașului Bumbesti-Jiu este de 1301 ha

Prin raportarea numărului total de locuitori la 8.932 suprafața teritoriului intravilan, rezulta ca densitatea populației la nivelul anului 2020 este de 63 locuitori pe km².

Variația demografică în profil teritorial înregistrată în ultimii 15 ani evidențiază reducerea cu 6,8% a numărului de locuitori cu domiciliul stabil în Orașul Bumbesti-Jiu, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel național (-2,3%) și județean (-5,1%), însă mult mai accentuată.

Valorile extreme sunt date de creșterea cu 12,4% a populației cu domiciliul în Orașul Rovinari, respectiv scăderea cu același procent a populației cu domiciliul în Municipiul Motru. Sporul natural negativ, emigrarea, relocarea rezidențială în zonele urbane în care sunt disponibile locuri de muncă reprezintă principalele cauze ale reducerii numărului de locuitori din Orașul Bumbesti-Jiu.

Datele privind numărul total de locuitori disponibile pentru anul 2016, sunt prezentate în tabelul 2.1.

Localitatea	Număr de locuitori	Anul de referință	Sursa
Orașul Bumbesti-Jiu	10.088	2016	Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line
	8.932	2011	Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Gorj, Recensământul populației și locuințelor

Tabelul 2.1 Numarul de locuitori - Orasul Bumbesti-Jiu

În ce privește Orașul Bumbesti-Jiu, în figura 2.4 este prezentată distribuția pe clase de vârstă (18 categorii) a numărului total de locuitori pentru fiecare an din intervalul 2002- 2016. Valorile corespund datelor determinate prin metodologia publicată pe site-ul INS – Baza de date TEMPO, indicatorul "Populația după domiciliu".

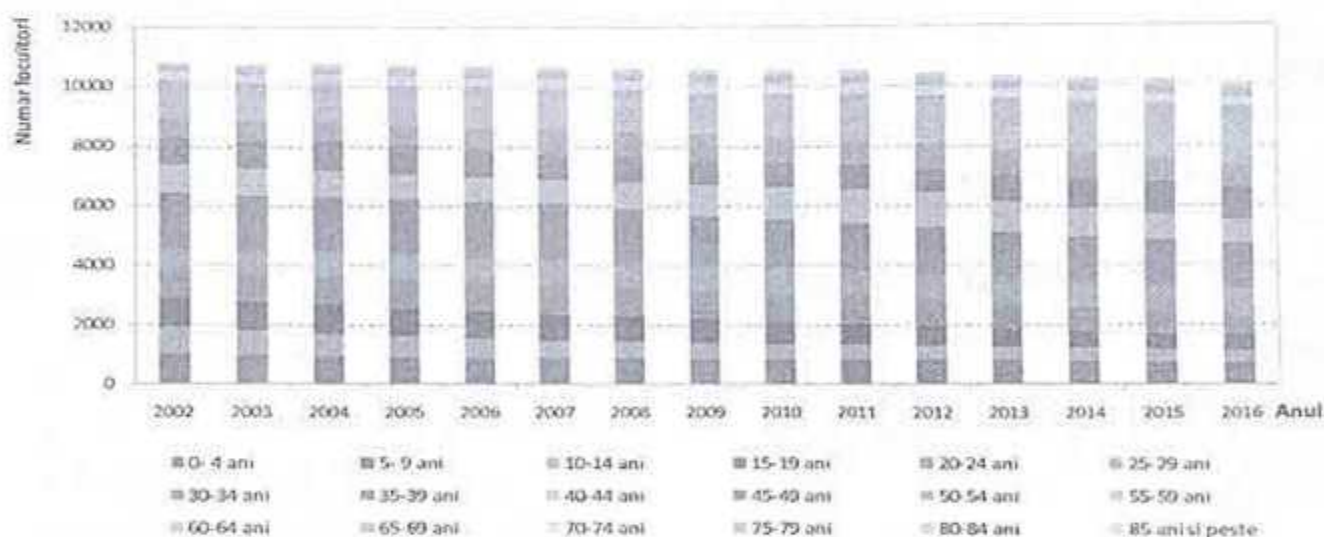


Fig. 2.4. Distribuția populației pe grupe de vârstă în intervalul 2002-2016, orașul Bumbesti-Jiu. (Sursa datelor: I.N.S, TEMPO On-Line)

Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul perioadei analizate (figura 2.5), relevă scăderea semnificativă (cu 33%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 34%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.

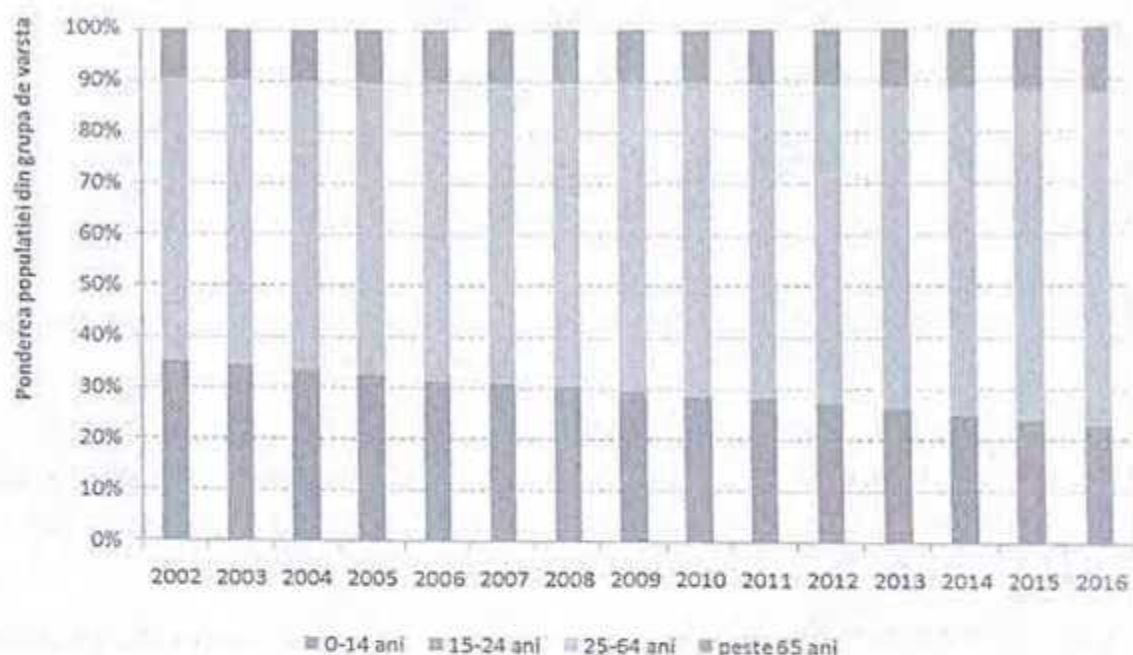


Fig. 2.5. Ponderea populației din principalele grupe de vârstă, perioada 2002-2016. (Sursa datelor I.N.S, TEMPO On-Line)

Ca urmare a solicitării Orașului Bumbesti-Jiu, Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date (D.E.P.A.B.D.) din cadrul Ministerului Afacerilor Interne a pus la dispoziție situația cu numărul total de locuitori cu domiciliul stabil și flotant în Orașul Bumbesti-Jiu înregistrați la sfârșitul anului 2016. Datele au fost defalcate la nivel de adresă (stradă, număr, bloc).

Întrucât la elaborarea modelului de transport (Capitolul 3), în etapa de generare a călătoriilor, este necesară distribuția populației pe zone de trafic³, în continuare, vor fi luate în calcul valorile furnizate de Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date. Distribuția pe clase de vârstă a acestor date (figura 2.6) s-a făcut respectând proporția deținută de fiecare clasă pentru anul 2016, conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică.

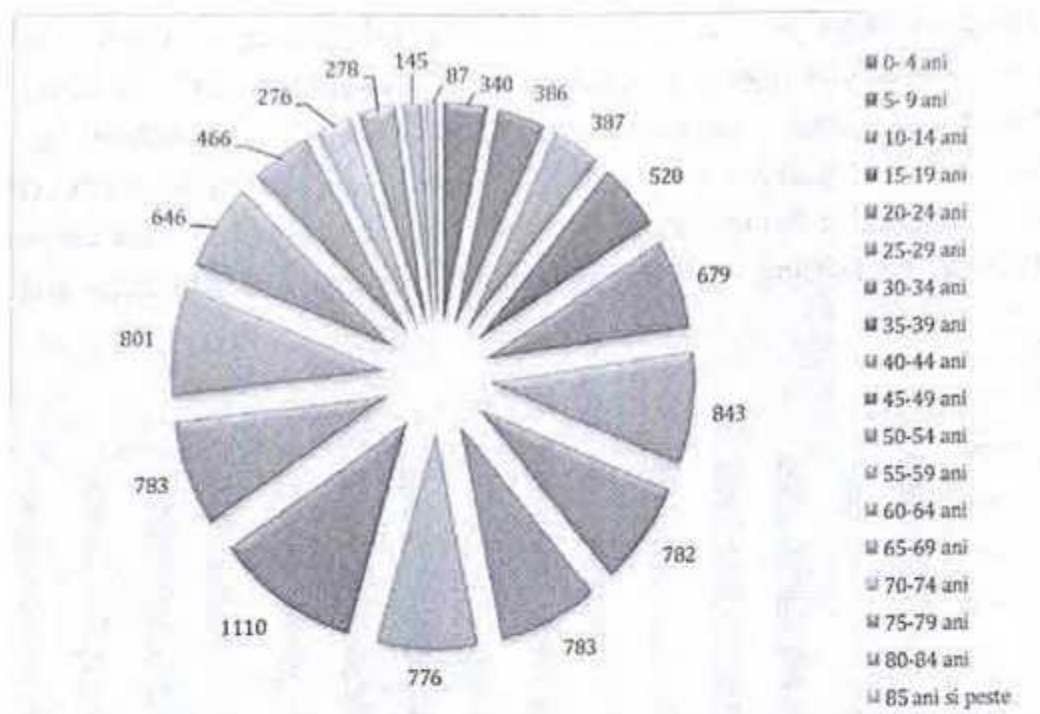


Fig. 2.6. Distribuția populației înregistrate în anul 2016 pe grupe de vârstă, Orașul Bumbesti-Jiu. (Sursa datelor: D.E.P.A.B.D., I.N.S TEMPO On-Line)

Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line), teritoriul intravilan al Orașului Bumbesti-Jiu este de 1275 ha. Prin raportarea numărului total de locuitori la suprafața teritoriului intravilan, rezultă că densitatea populației la nivelul anului 2016 este de 791,2 persoane/km².

Distribuția spațială a numărului de locuitori constituie un factor cu impact semnificativ în domeniul mobilității urbane. În acest context, este esențială analiza datelor demografice prin prisma următorilor indicatori:

- populația totală;
- populația pe grupe de vârstă.
- densitatea populației.
- În cadrul PMUD pentru Orașul Bumbesti-Jiu distribuția spațială a indicatorilor demografici (valorile pentru anul 2016) a fost realizată prin raportare la zonele de analiză a traficului din interiorul teritoriului intravilan (figurile 2.7-2.9).
- Se observă că valori ridicate ale numărului de locuitori sunt concentrate în zona urbană, în cartierele de locuințe colective. Acestea reprezintă zone cu potențial ridicat de generare/ atragere a călătorilor, pentru care trebuie să se acorde atenție deosebită în ce privește oferta de transport public necesară pentru satisfacerea deplasărilor pe distanță medie și facilitățile pentru modurile de transport nemotorizate (pietonal, cu bicicleta) specifice deplasărilor pe distanță scurtă.

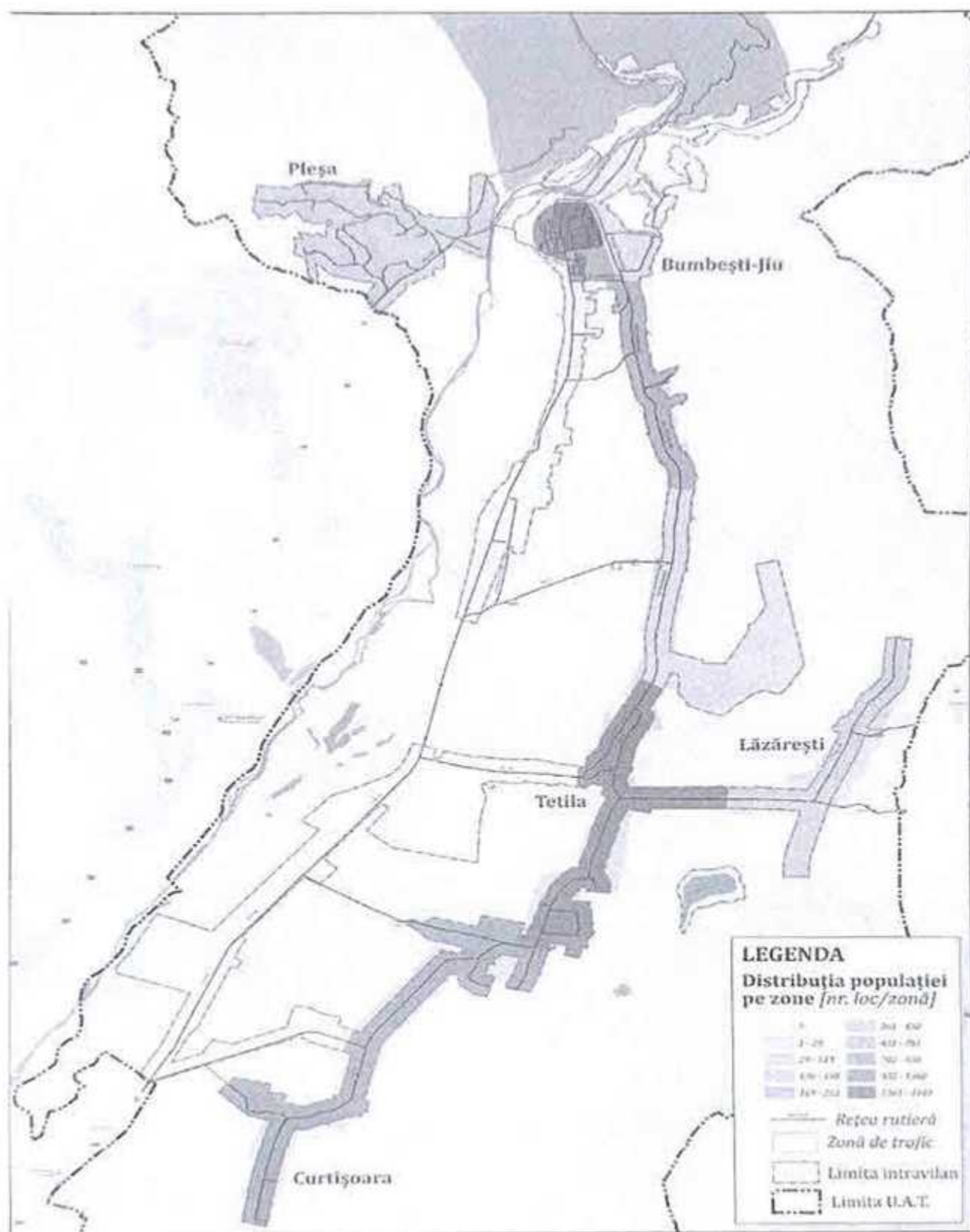


Fig. 2.7. Distribuția teritorială a populației. Sursa datelor D.E.P.A.B.D; INS, TEMPO On-line.

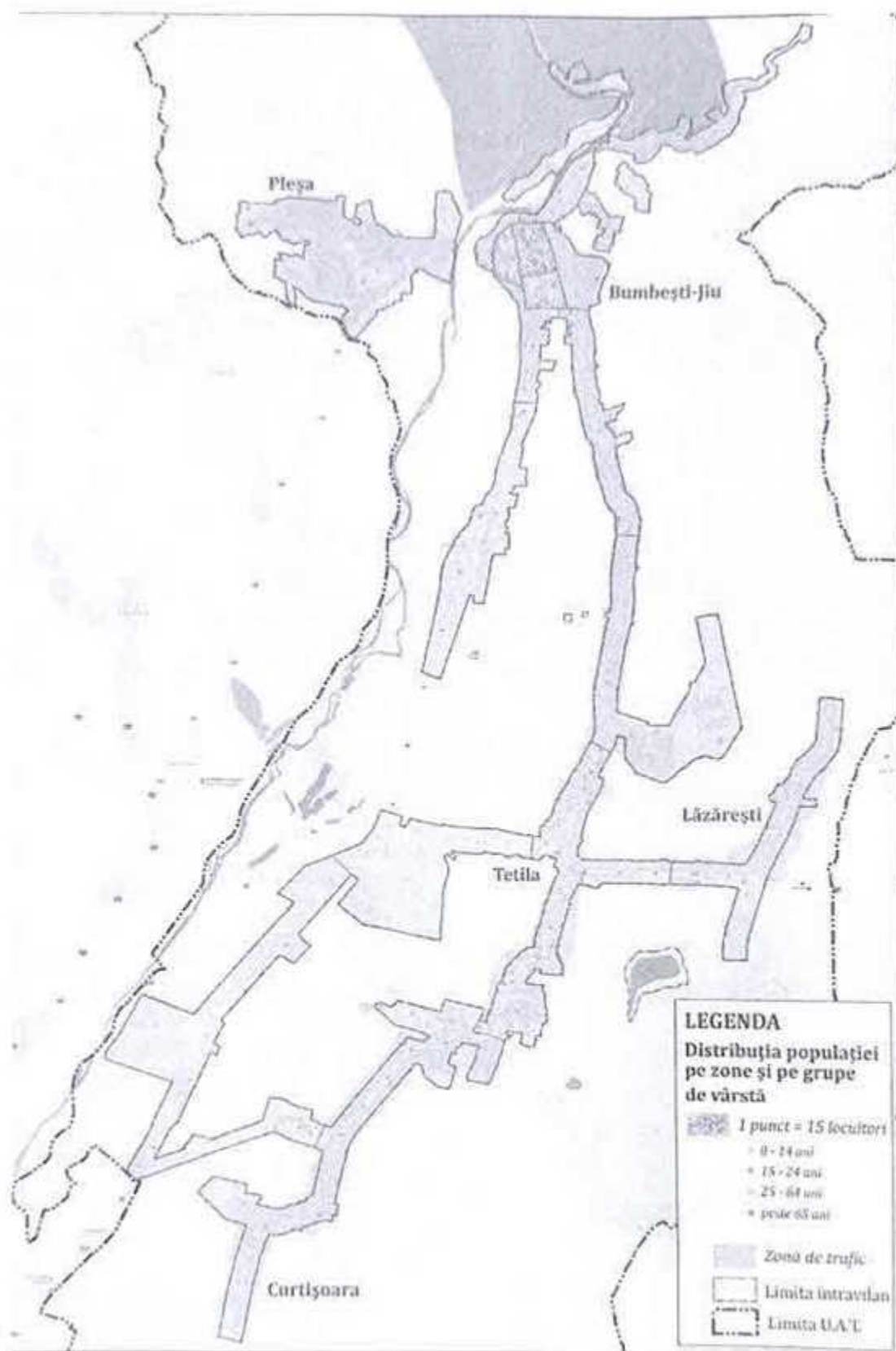


Fig. 2.8. Distribuția teritorială a populației pe grupe de vârstă. Sursa datelor D.E.P.A.B.D; INS, TEMPO On-line.

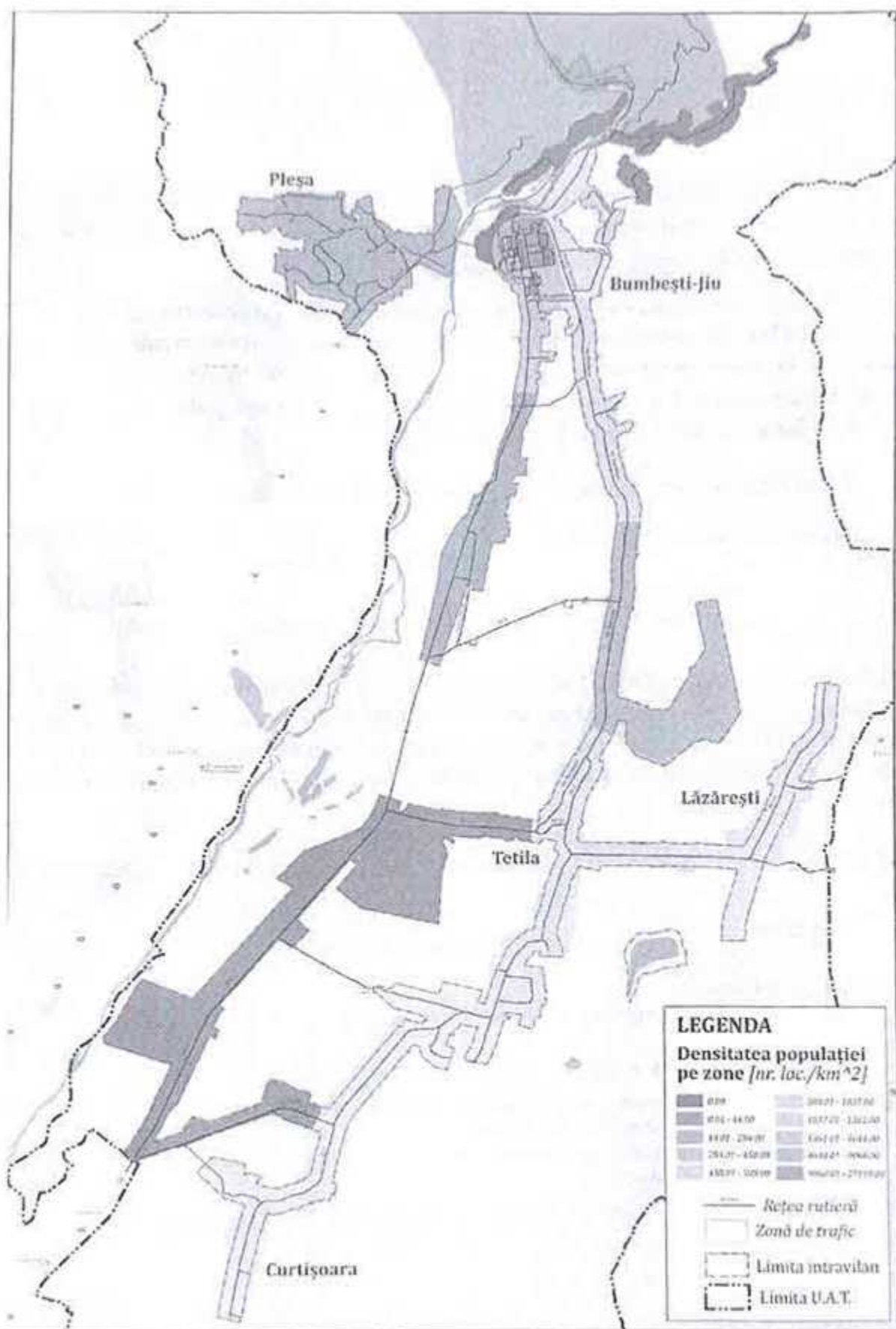


Fig. 2.9. Densitatea populației la nivelul zonelor de trafic. Sursa datelor D.E.P.A.B.D; INS, TEMPO On-line.

Desfășurarea activităților economice implică o generarea de călătorii cu pondere importantă atât în cazul transportului de persoane, cât și al celui de mărfuri (prin asigurarea fluxului de materii prime, materiale și produse finite).

La nivelul teritoriului de analiză ponderea populației ocupate (în sectorul public și privat) reprezintă 18,5% din totalul numărului de locuitori, valoare aproximativ egală cu cea manifestată la nivel județean (tabelul 2.2). Datele utilizate pentru această analiză, reprezintă date statistice aferente anului 2015 (cele mai recente- publicate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO On-line).

T

Tabelul 2.2. Ponderea populației ocupate, anul 2015. Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

Unitatea Administrativ-Teritorială	Număr salariați	Număr locuitori	Ponderea populației ocupate
Orașul Bumbești-Jiu	1889	10.187	18,5%
Județul Gorj	69.124	368.902	18,7%

În anul 2016, din totalul celor 164 unități economice cu capital privat, 19 au avut cel puțin 10 salariați activi, concentrând 94% din numărul total de locuri de muncă ocupate în sectorul privat (tabelul 2.3) (<https://www.listafirme.ro/>). Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice, principalii angajatori activează în industria prelucrătoare și în comerț.

Tabelul 2.3. Principalii angajatori – sectorul privat, anul 2016. Sursa datelor: <https://www.listafirme.ro/>.

Angajator	Principalul obiect de activitate	Număr Salariați activi
S.C. UZINA MECANICA SADU S.A.	Fabricarea armamentului și muniției	882
S.C. PIRELLI & C. ECO TECHNOLOGY RO S.R.L.	Fabricarea de produse refractare	114
S.C. INDUSTRIAL EUMECA S.R.L.	Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	54
S.C. CONFEX CYRANO S.R.L.	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	37
S.C. SERES PROD COM S.R.L.	Fabricarea altor mașini și utilaje de utilizare generală n.c.a.	36
S.C. CNC TECH S.R.L.	Operațiuni de mecanică generală	30
S.C. FARBUM S.R.L.	Comerț cu ridicata al cărnii și produselor din carne	28
S.C. MARCKON S.R.L.	Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	26
S.C. ZEITA S.R.L.	Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vanzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	24

Angajator	Principalul obiect de activitate	Număr Salariați activi
S.C. ILVI EXIM S.R.L.	Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie	19
S.C. VIISOARA S.R.L.	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	19
S.C. EUROM LEGNO INTERMED 2013 S.R.L.	Tăierea și rindeluirea lemnului	15
S.C. FARPIFOR S.R.L.	Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri	15
S.C. SOYMEX COM S.R.L.	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	13
S.C. ROVERS S.R.L.	Baruri și alte activități de servire a băuturilor	13
S.C. HONESTY S.R.L.	Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie	12
S.C. INFACO S.R.L.	Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie	11
S.C. RENTABIL S.R.L.	Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare	10
S.C. MULTIPAPET S.R.L.	Comerț cu amănuntul al ziarelor și articolelor de papetarie, în magazine specializate	10

Din totalul angajatorilor cu capital privat 48% nu au salariați. Frecvența cea mai ridicată de apariție se întâlnește în rândul angajatorilor cu un singur salariat activ, situație în care sunt înregistrate 55 cazuri, constituind 34% din numărul total (figura 2.10).

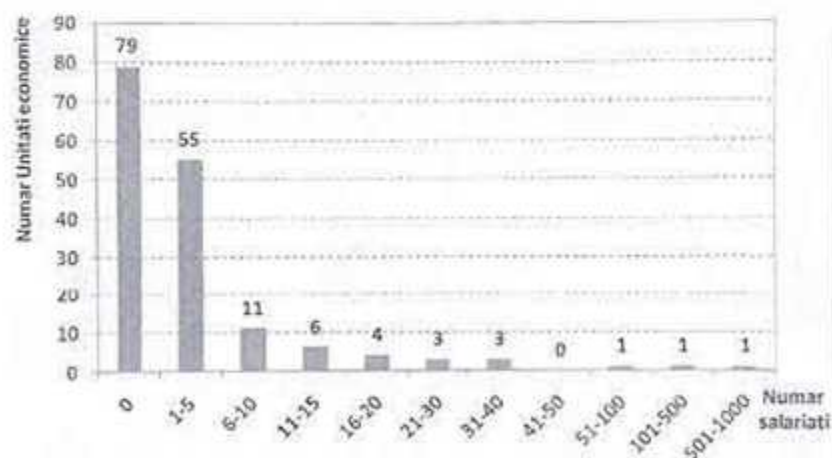


Fig. 2.10 Distribuția Unitatilor economice după numărul de salariați. Sursa datelor (<https://www.lstafirme.ro/>).

Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă asigurate de agenții economici (la nivelul zonelor de trafic în care a fost împărțit teritoriul Orașului Bumbesti-Jiu) este prezentată în figura 2.11.

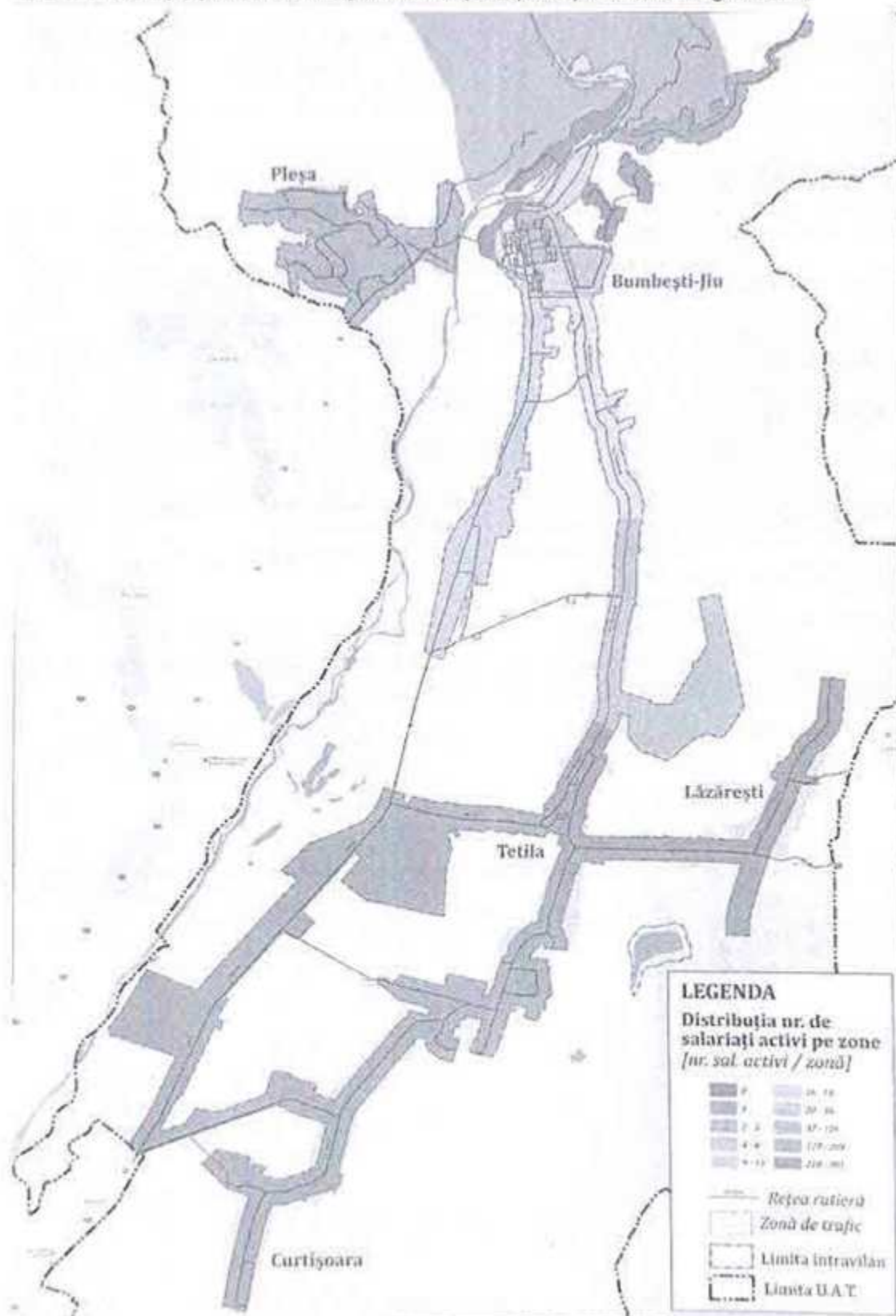


Fig. 2.11. Distribuția teritorială a locurilor de muncă. Sursa datelor: <https://www.listafirme.ro/>.

Pe baza datelor statistice existente a fost studiată dinamica numărului de salariați la nivel local și județean în ultimii 15 ani (figurile 2.12 și 2.13). Rezultatele indică o creștere a ponderii numărului de salariați din Orașul Bumbesti-Jiu din totalul celor înregistrați la nivel județean, de la 1,7% în anul 2002, la 2,7% în anul 2015, ceea ce se traduce prin creșterea atractivității mediului urban analizat, și în consecință creșterea numărului de deplasări realizate în scopul de a merge la serviciu.

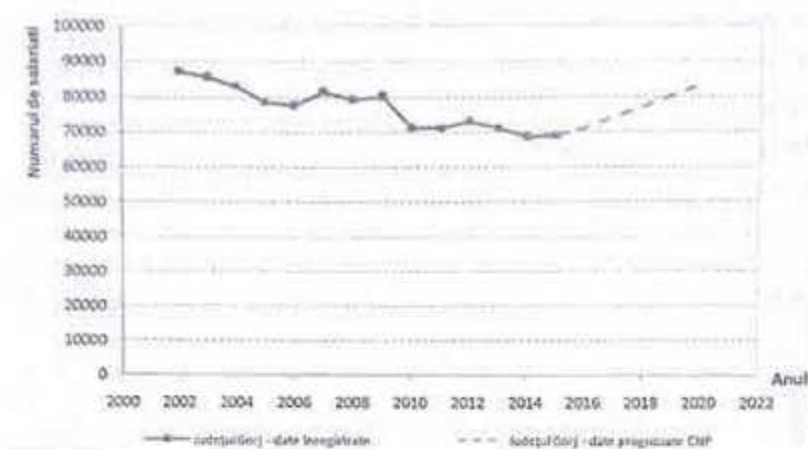


Fig. 2.12. Variația numărului de salariați- jud. Gorj, perioada 2002-2015; 2016-2020. Sursa datelor: I.N.S TEMPO On-Line, Comisia Națională de Prognoză (C.N.P.)

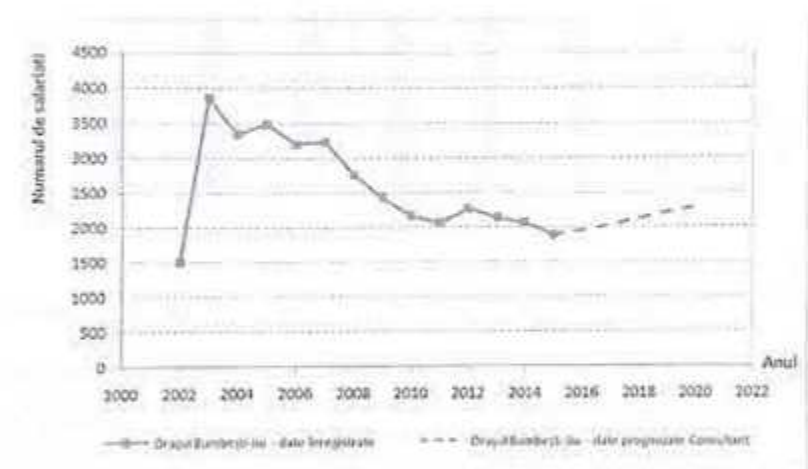


Fig. 2.13. Variația numărului de salariați- Oraș Bumbesti-Jiu, perioada 2002-2015; 2016-2020. Sursa datelor: I.N.S TEMPO On-Line; Comisia Națională de Prognoză (C.N.P.)

Cunoscând datele istorice privind numărul de salariați înregistrați la nivel județean și local în ultimii 15 ani și date prognozate² ale acestui indicator pentru județul Gorj, a fost estimat numărul anual de salariați la nivelul Orașului Bumbesti-Jiu în perioada 2016-2020. Se observă tendința crescătoare, care conduce la creșterea cu 21% a numărului de salariați din Orașul Bumbesti-Jiu în anul 2020 comparativ cu valoarea înregistrată în anul 2015.

² Comisia Națională de Prognoză, *Proiecția principalilor indicatori economici – sociali în PROFIL TERITORIAL până în 2020*, mai 2017;

Conform Institutului Național de Statistică³, vârstele de muncă considerate sunt următoarele:

- pentru populația de gen feminin, grupele de vârstă de la 15 la 59 ani;
- pentru populația de gen masculin, grupele de vârstă de la 15 la 64 ani.

Totodată, în cadrul analizei au fost prelucrate date privind variația numărului de șomeri înregistrați la nivelul Orașului Bumbesti-Jiu, rezultând că în perioada analizată 2010-2016 (cea pentru care sunt publicate date statistice) s-a instalat o tendință generală descrescătoare a numărului de persoane încadrate în această categorie (figura 2.14). În ipoteza translatării acestor persoane în categoria salariaților, putem concluziona că în ultimii ani s-a produs creșterea deplasărilor pendulare domiciliu – loc de muncă.

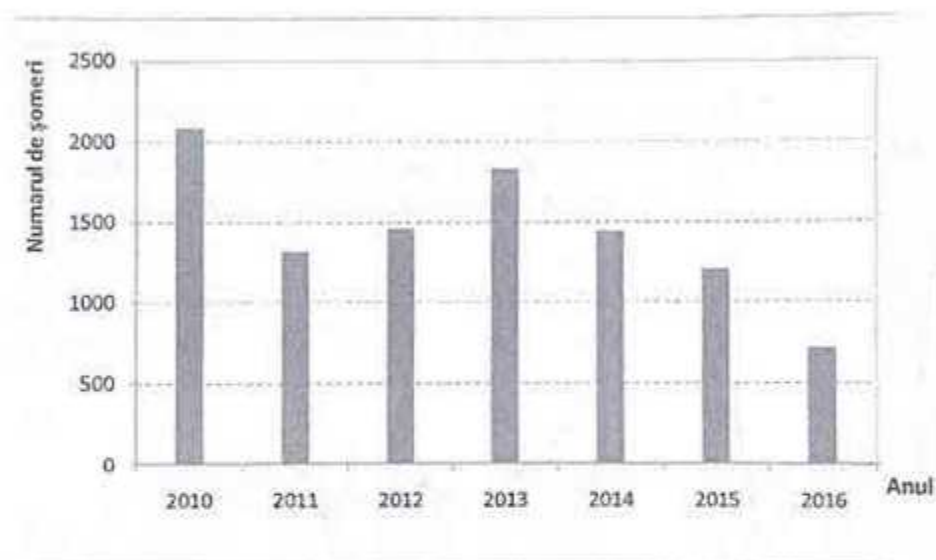


Fig. 2.14. Variația Numărului de șomeri, perioada 2010-2016. Sursa datelor I.N.S., TEMPO On-Line.

În ce privește cauzele șomajului în Orașului Bumbesti-Jiu, acestea sunt cele clasice: numărul redus al locurilor de muncă, dezechilibre între pregătirea profesională a forței de muncă disponibile (șomerii provin, de regulă, din disponibilizările colective sau individuale, fiind persoane care și-au pierdut locul de muncă prin restrângerea activității) și cerințele specifice locurilor de muncă ce constituie oferta, raportul dintre nivelul salarial minim pentru care populația este dispusă să muncească și nivelul ajutoarelor sociale oferite de stat. În vederea susținerii dezvoltării activităților economice, acțiuni ce aduce beneficii sociale ca urmare a reducerii șomajului în zona de analiză, se vor propune măsuri de îmbunătățire a accesibilității și eficientizare a sistemului de transport la nivel urban.

Ca urmare a analizei zonificării funcționale realizate în cadrul Reglementărilor Urbanistice aferente PUG al Orașului Bumbesti-Jiu (figura 2.13), se constată concentrarea funcțiunilor de tip industrie și servicii (M3) în zona de Sud a teritoriului de analiză. Concentrarea locurilor de muncă în zone compacte implică probleme de mobilitate, în sensul constituirii unor poli de atragere și generare a călătoriilor.

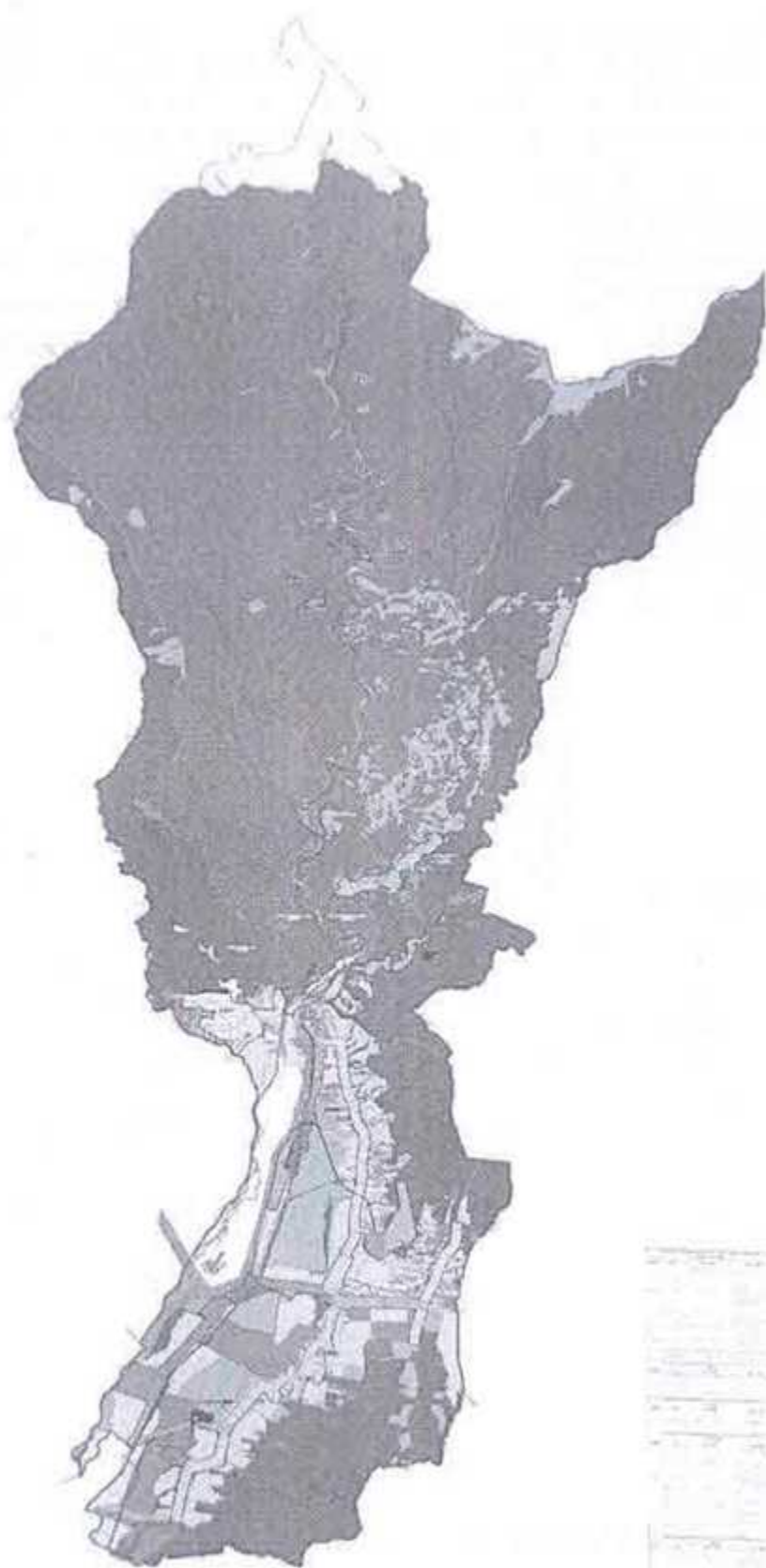


Fig. 2.15. Funcțiuni de utilizare a teritoriului. Sursa: P.U.G al orasului Bumbesti-Jiu.

Zonele în care se desfășoară activități comerciale reprezintă de asemenea poli de interes, în special pentru călătoriile locale. Zona centrală este cea în care sunt concentrate activitățile comerciale. Aceste obiective sunt racordate la artera principală de circulație – Str. Parângului prin Str. Grigore Alexandru Ghica, Str. Trandafirilor, Str. Jiului și Str. Gării (figura 2.16).

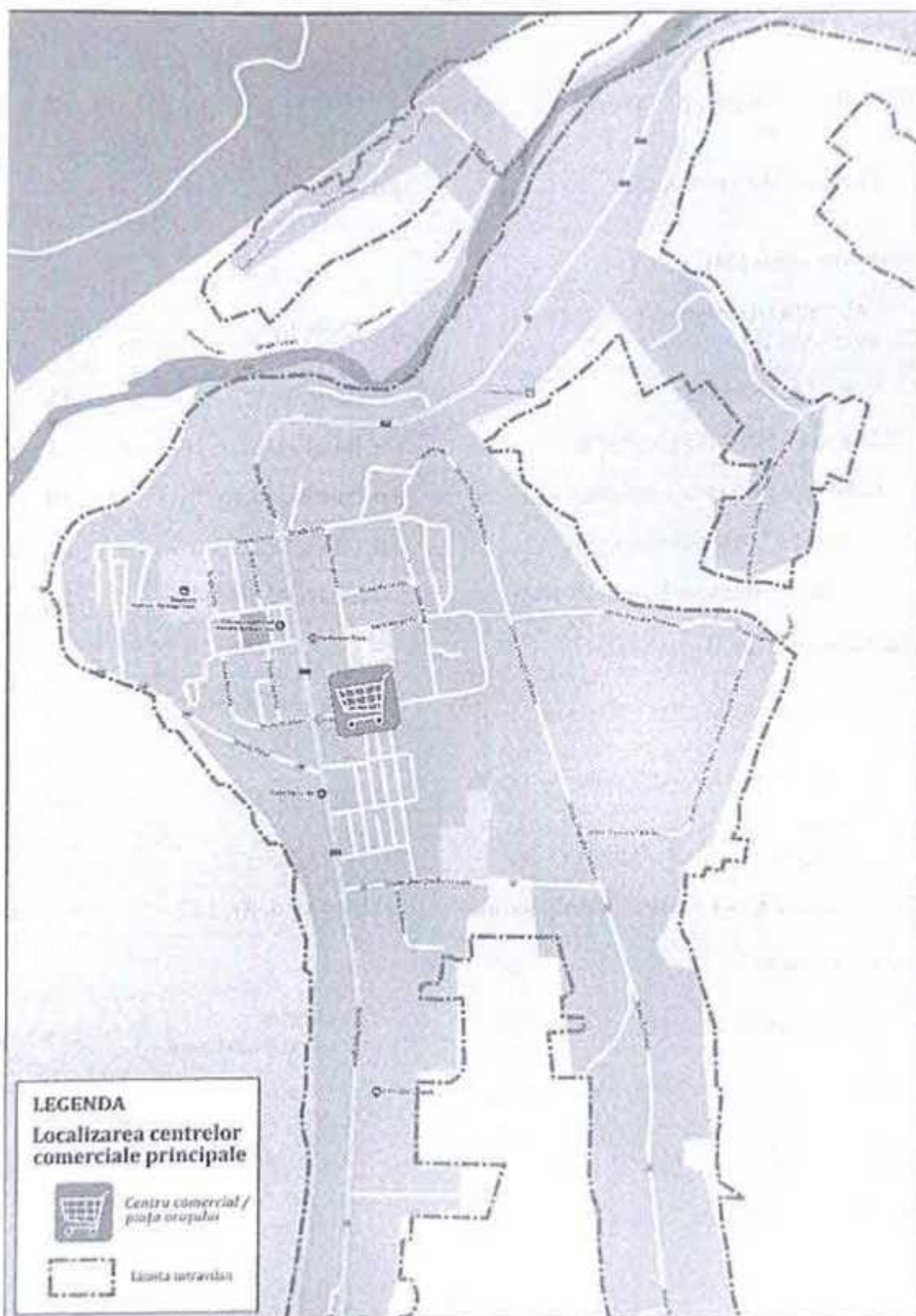


Fig. 2.16. Localizare Zone Comerciale din orasul Bumbesti-Jiu

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației. În total, în Orașul Bumbesti-Jiu funcționează 11 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 1, gimnazial – 4, preșcolar- 6) în care sunt înmatriculați 979 elevi și preșcolari.

Localizarea în arealul de studiu a unităților de învățământ centralizate în tabelul 2.4 se regăsește în figura 2.17.

Tabelul 2.4. Unități de învățământ. Sursa datelor: Primăria Orașului Bumbesti-Jiu.

Nr. crt.	Unitatea de învățământ	Adresa	Număr preșcolari / elevi
Învățământ preșcolar			
1.	Grădinița cu program prelungit Bumbesti-Jiu	Str. Gării, Nr. 2	127
2.	Creșa Bumbesti-Jiu	Str. Gării, Nr. 2	20
3.	Grădinița Curtișoara Bumbesti-Jiu	Sat Curtișoara, Nr. 8	15
4.	Grădinița Tetila Bumbesti-Jiu	Sat Tetila, Nr. 279	19
Învățământ primar și gimnazial			
5.	Școala gimnazială Nr. 1 Bumbesti-Jiu	Str. Grigore Alexandru Ghica, Nr. 2	426
6.	Școala primară Tetila Bumbesti-Jiu	Sat Tetila, Nr. 279	16
7.	Școala primară Lăzărești Bumbesti-Jiu	Sat Lăzărești, Nr. 142	13
Învățământ liceal			
8.	Liceul Mihai Viteazul Bumbesti-Jiu	Str. Gheorghe Dumitrescu Bumbesti nr.14	320

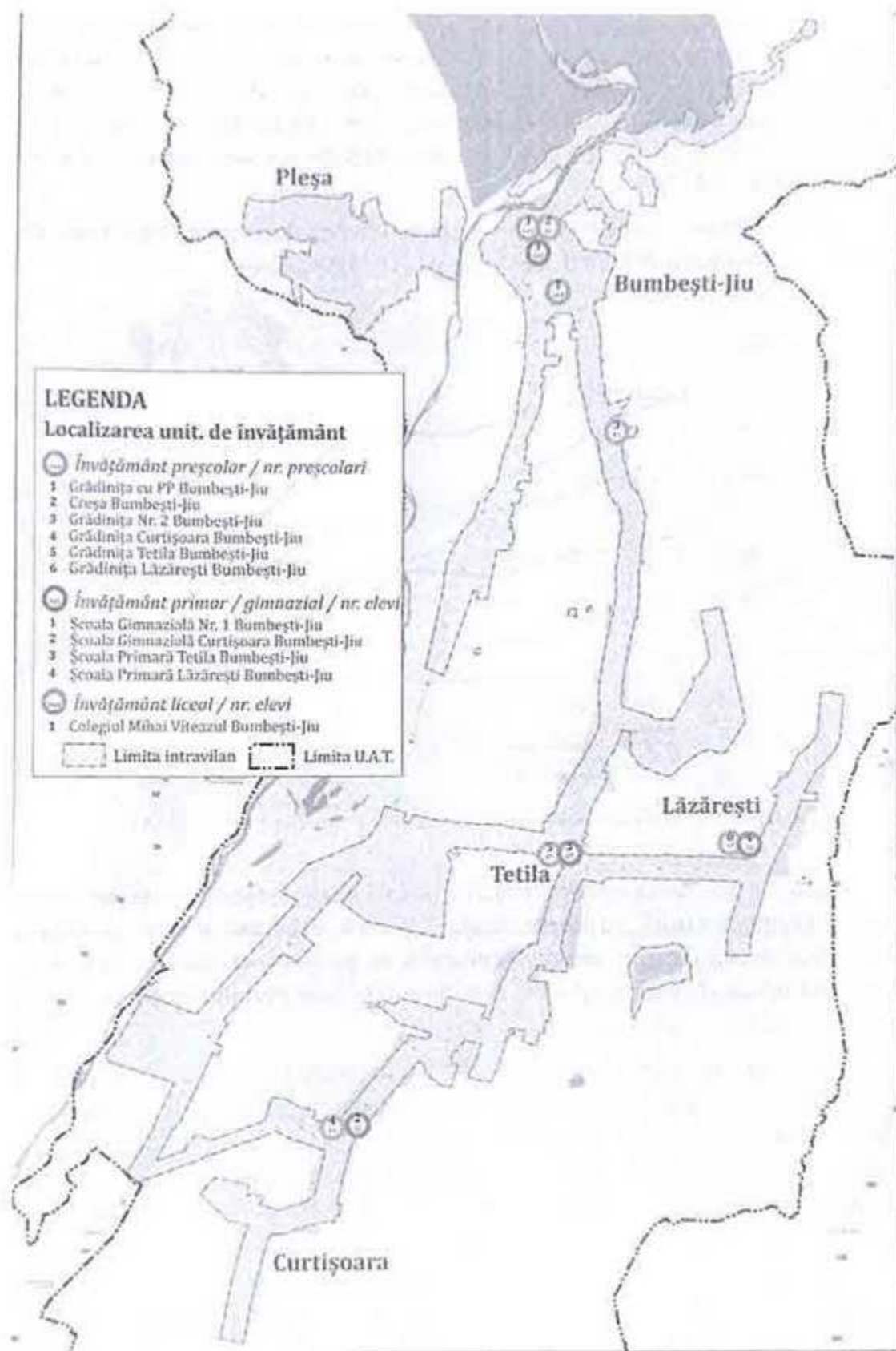


Fig. 2.17. Localizarea Unitatilor de Invatamant pe teritoriul orasului Bumbesti-Jiu.

Analiza privind populația școlară, realizată pe baza datelor statistice existente, relevă reducerea numărului de elevi cu excepția celor încadrați în învățământul profesional (care a fost reluat în anul 2014, după ce în perioada 2011-2013 a fost suspendat) și postliceal (introdus începând cu anul 2013). De asemenea, o creștere ușoară s-a înregistrat și în rândul elevilor înscriși în învățământul primar, categorie a populației școlare a atins valoare minimă în anul 2011.

Reducere accentuată între valorile specifice limitelor intervalului de analiză (de peste 60%) s-a înregistrează în rândul elevilor de gimnaziu și liceu (figura 2.18).

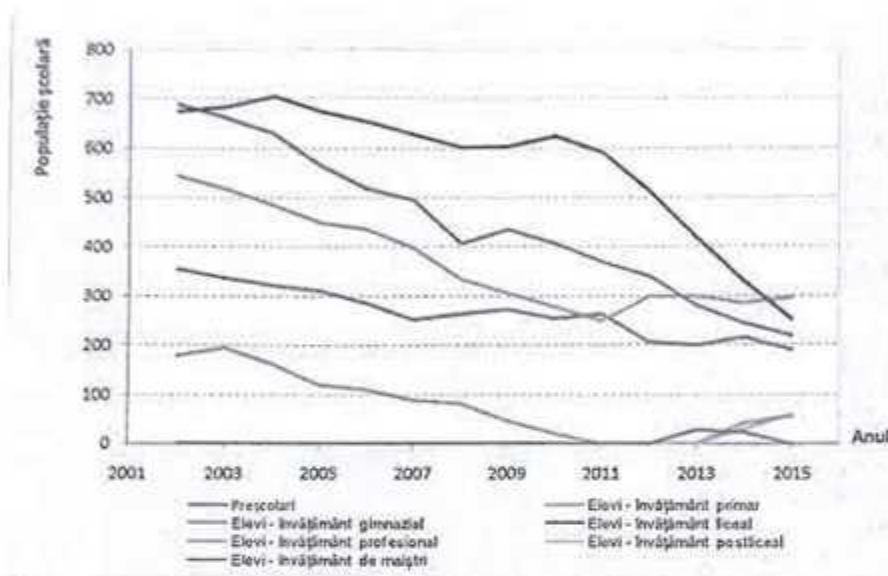


Fig. 2.18. Variația populației școlare din orașul Bumbesti-Jiu, 2002-2015.

Principala cauză a reducerii populației școlare este dată de rata scăzută a natalității, care se reflectă în populația tânără, cu vârsta cuprinsă între 0 și 24 ani, a cărei pondere din numărul total de locuitori a scăzut considerabil în perioada de analiză (figura 2.5). Scăderea semnificativă a populației de elevi de nivel liceal din ultimii doi ani poate fi asociată creșterii atractivității școlilor profesionale.

Cunoscând tendința de variație a numărului de elevi, bazată pe date istorice înregistrate în perioada 2002-2015 și ținând seama de prognoza de evoluție a populației la nivel național până la orizontul anului 2060⁴ (prognoză care are la bază populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă înregistrată în cadrul recensământului desfășurat în octombrie 2011 și fenomenele demografice: natalitatea, mortalitatea și migrația externă din statistica curentă) pe termen scurt s-au prognozat reduceri ale numărului de elevi din Orașul Bumbesti-Jiu (figura 2.19). Deși în perioada următoare ne așteptăm la reducerea populației școlare, nu același lucru se poate estima în legătură cu numărul deplasărilor realizate pentru școlarizarea persoanelor încadrate în această categorie a populației. Tot mai frecvent, în situația actuală, se întâlnesc cazuri în care copii nu urmează școala primară sau gimnazial de rezidență, orientându-se către unități de învățământ din alte

localitati (în general în funcție de prestigiul acestora), motiv pentru care deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.

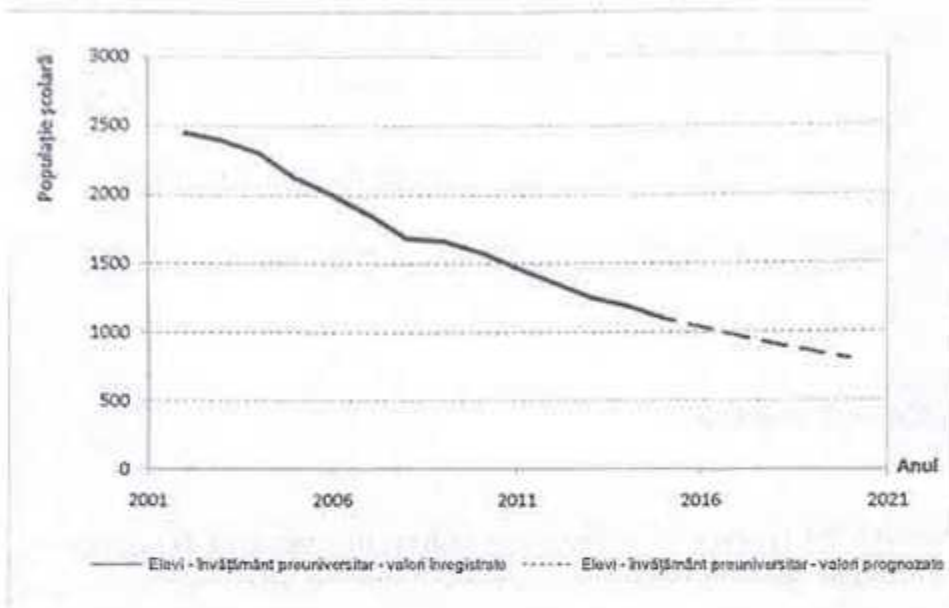


Fig. 2.19. Variația populației școlare din Orasul Bumbesti-Jiu – Date prognozate.

2.2 INDICELE DE MONITORIZARE

Indicele de motorizare reprezintă un indicator utilizat în evaluarea dezvoltării economice a unei unități administrativ teritoriale. Valoarea acestuia exprimă numărul de autoturisme deținute de grupe de 1000 de locuitori. În figura 2.20 este prezentată variația indicelui de motorizare în intervalul 2011-2016 înregistrată în Orașul Bumbesti-Jiu, județul Gorj și la nivel național.

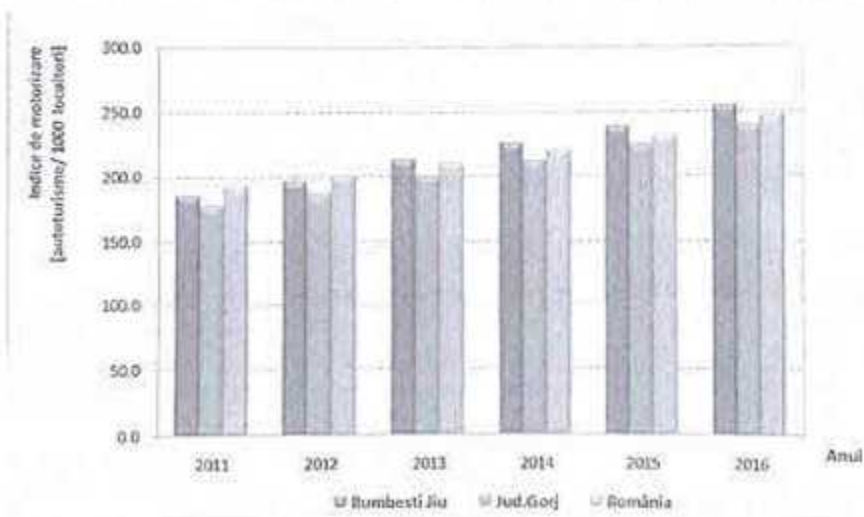


Fig. 2.20. Variația indicelui de motorizare 2011-2016. Sursa datelor: I.N.S. TEMPO On-Line Primaria Orasului Bumbesti-Jiu

Se observă că numărul de autoturisme deținute de 1000 de locuitori ai Orașului Bumbesti-Jiu este cu 6% mai mare decât valoarea medie județeană, respectiv cu 3% mai mare decât valoarea medie națională. Concentrarea autovehiculelor în Orașul Bumbesti-Jiu demonstrează dezvoltarea economică superioară a acestei unități administrativ-teritoriale comparativ cu celelalte localități ale județului Gorj.

În ce privește detalierea analizei la nivelul Orașului Bumbesti-Jiu, au fost obținute date referitoare la deținerile de autovehicule, la nivelul străzilor din zona urbană și a localităților componente, pe categorii, așa cum sunt înregistrate la serviciul Impozite și Taxe Locale.

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi. În modelul de estimare a cererii de deplasare, acest parametru intervine în etapele de generare a deplasărilor, distribuție pe destinație și alegere modală (Capitolul 3).

În figurile 2.21- 2.23 sunt reprezentate pentru fiecare zonă de analiză a traficului valorile înregistrate în anul 2016 pentru: *numărul total de autovehicule, numărul de autoturisme și indicele de motorizare.*

Din figurile de mai jos se observă faptul că valori ridicate ale deținerii de autovehicule (indice de motorizare) sunt înregistrate în zona urbană, în care predomină locuințele individuale (Str. Gheorghe Tătăraș, Str. Bumbesti, Str. Parângului).

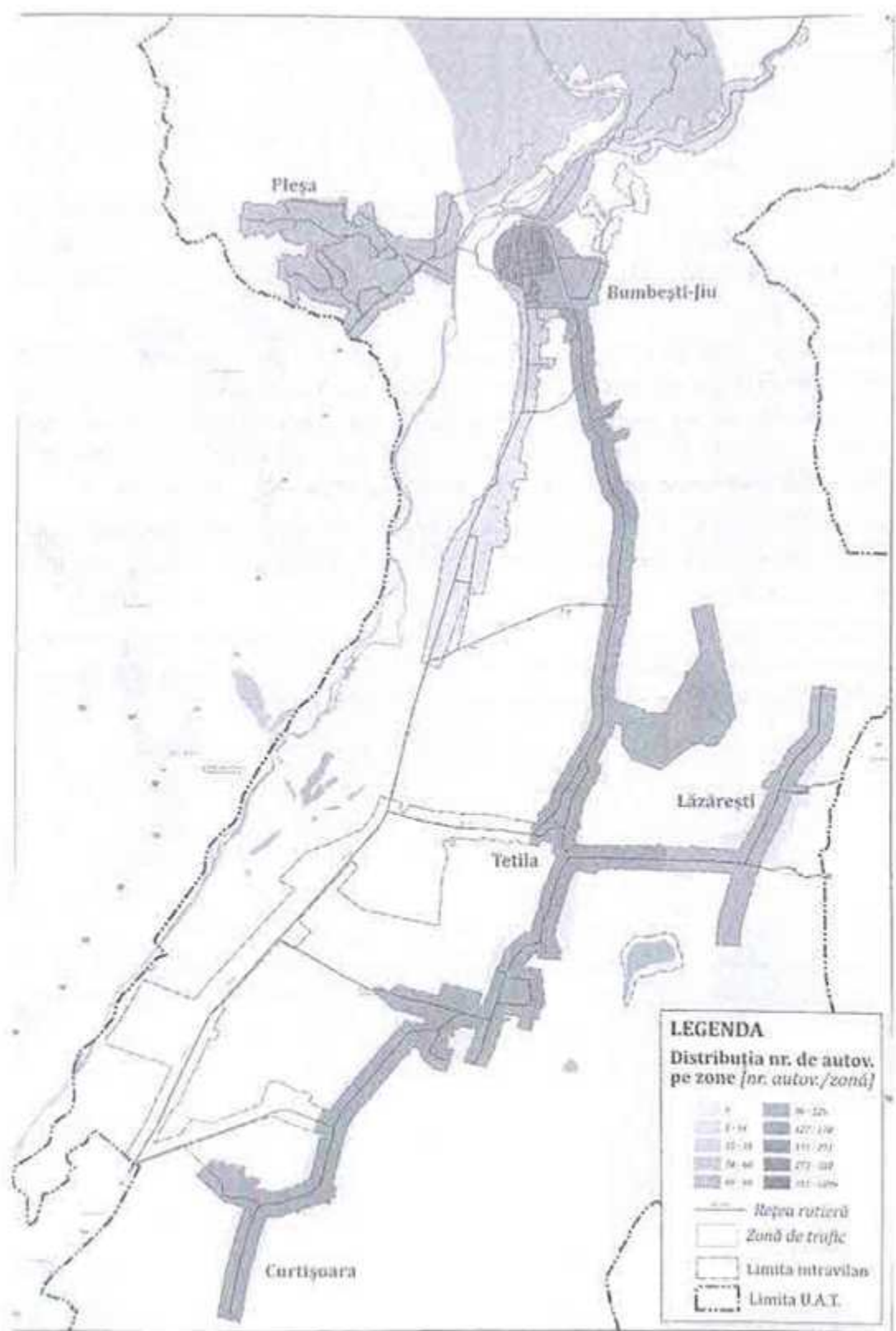


Fig 2.21. Distribuția autovehiculelor la nivelul zonelor de trafic, Orasul Bumbesti-Jiu. Sursa datelor: Primaria Orasului Bumbesti-Jiu.

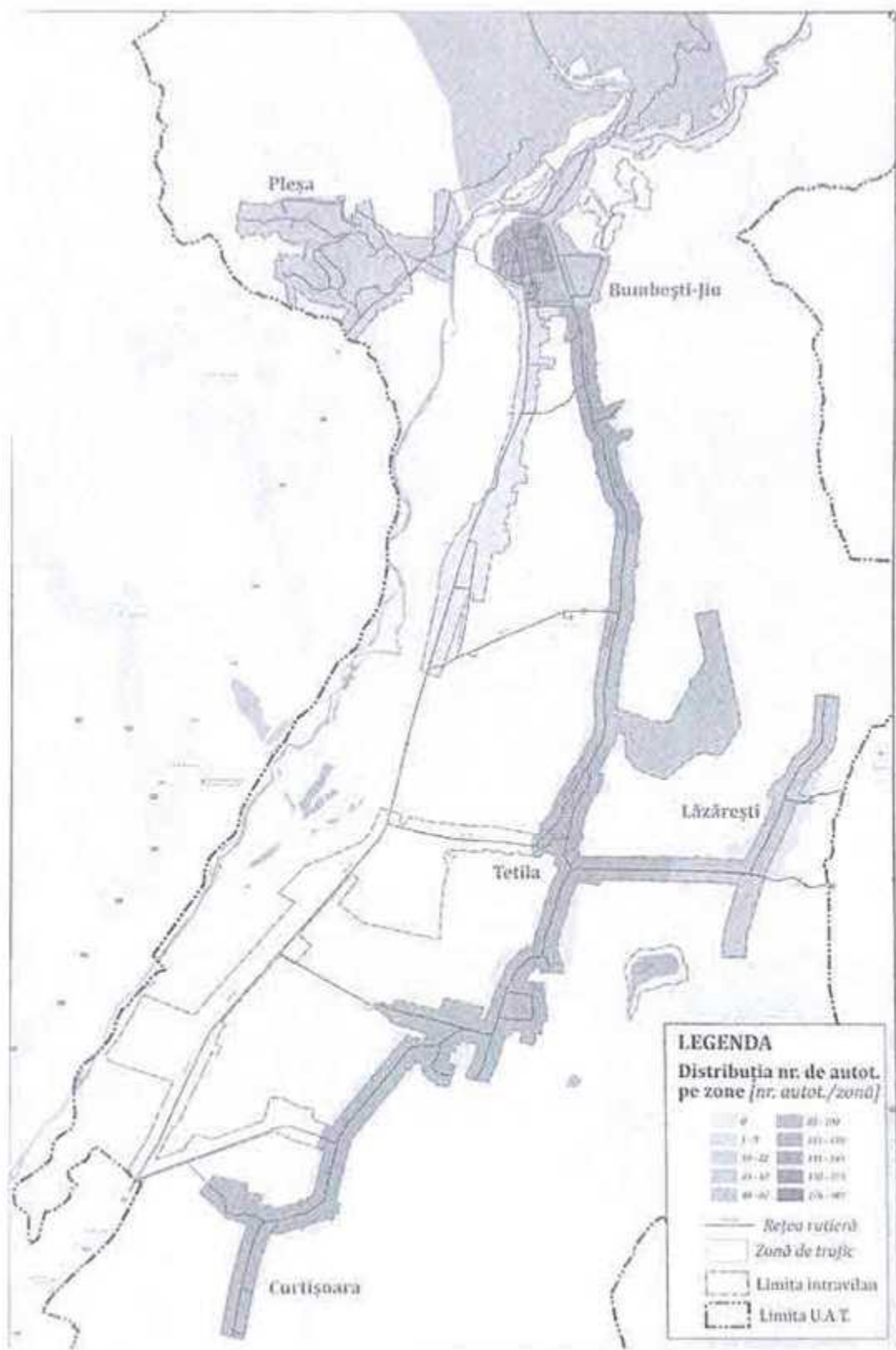


Fig. 2.22. Distribuția autoturismelor la nivelul zonelor de trafic, Orasul Bumbesti-Jiu. Sursa datelor : Primaria Orasului Bumbesti-Jiu.

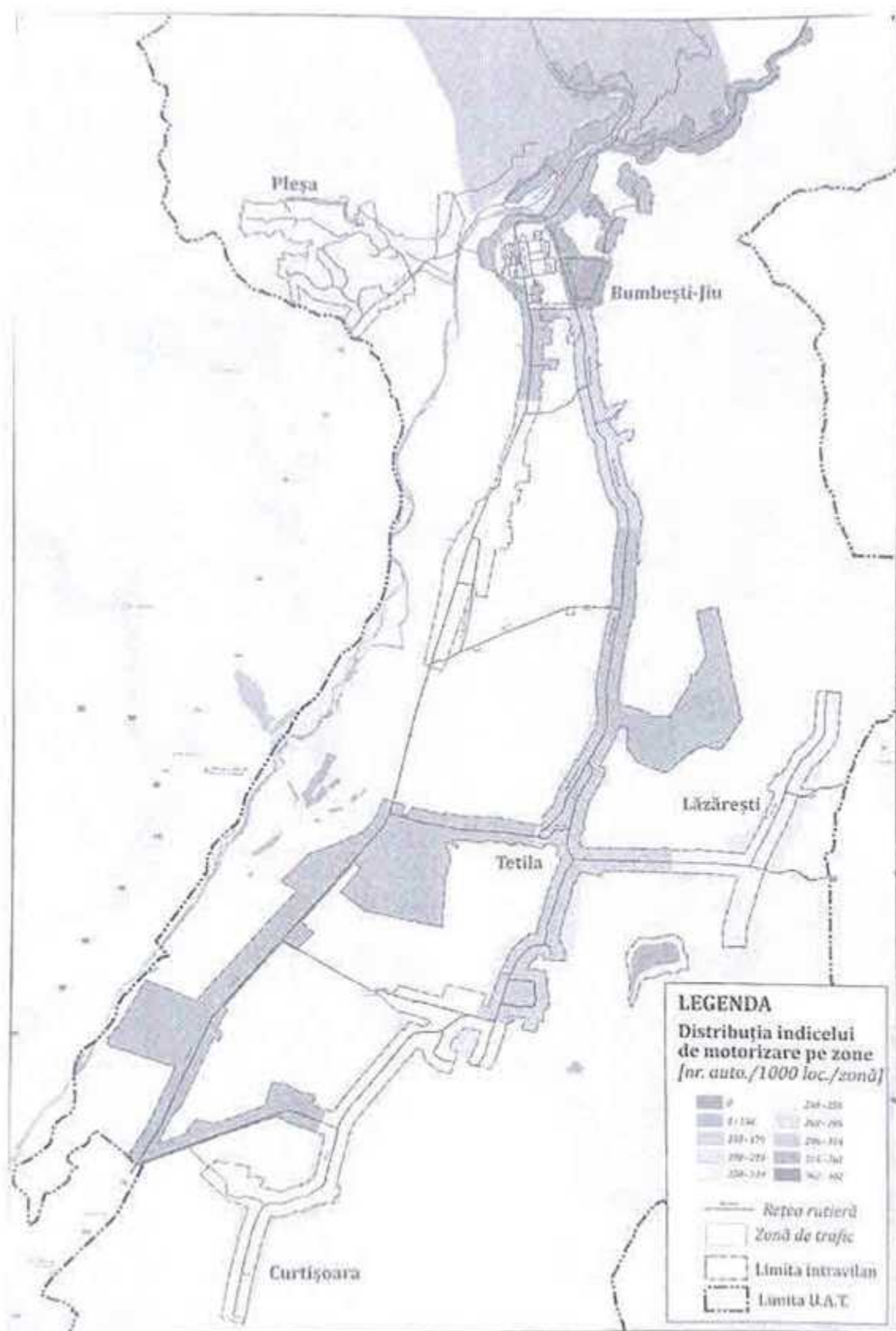


Fig. 2.23. Distribuția indicelui de monitorizare la nivelul zonelor de trafic, Orasul Bumbesti-Jiu. Sursa datelor: Primaria Orasului Bumbesti-Jiu.

2.3 Reteaua stradala

La nivelul reței globale de transport rutier, Orașul Bumbesti-Jiu prezintă conexitate ridicată, fiind racordat la rețeaua Trans-Europeană de Transport extinsă (TEN-T Comprehensive) (figura 2.22). În cadrul Master Planului General de Transport al României, pe acest sector al rețelei TEN-T este prevăzut drumul Trans-Regio Țara Hațegului: Făliași – Tg. Jiu – Bumbesti-Jiu- Petroșani- Hațeg – Deva – A1.

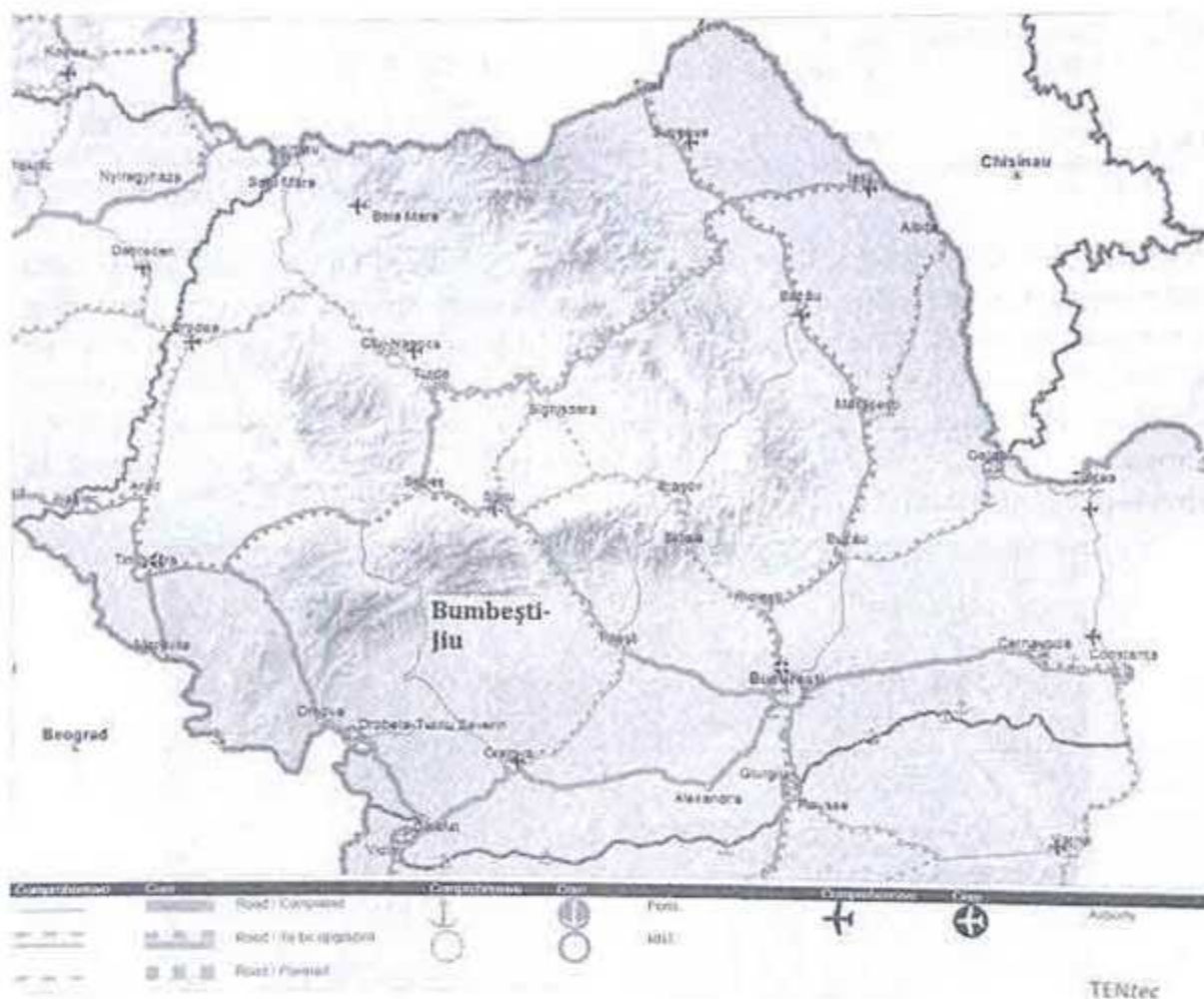


Fig. 2.24. Reteaua TEN-T rutiera în zona Orașului Bumbesti-Jiu. Sursa : Comisia Europeana, 2017.

Infrastructura rutieră majoră din zona de analiză este reprezentată de drumurile naționale- DN 66 (E 79), care traversează teritoriul Orașului Bumbesti-Jiu pe direcția Sud-Nord și DJ 665, care se desprinde din DN 66 în zona de Sud și străbate teritoriul intravilan al localităților aparținătoare Curtișoara, Tetila și Lăzărești până la extremitatea estică a acestuia. Traseele drumului național și al celui județean care asigură conexiunea cu teritoriul învecinat, centralizate în tabelul 2.5 sunt reprezentate grafic în figura 2.24.

Sectoarele stradale pe care sunt suprapuse traseele drumului național și al celui județean sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și, în același timp, cele pe care se înregistrează frecvent evenimente de circulație soldate cu victime.

Tabelul 2.5. Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat

Drum	Origine	Destinație	Traseu
DN 66/E79	Km 0+000, Filiași (DN 6)	Km 210 +585 Simeria (DN 7)	Târgu Jiu - Bumbesti-Jiu - Petroșani - Hațeg
DJ 665	Km 0+000, Iezurenii (DN 66)	Km 53+650, Limita Jud. Vâlcea	Curțioara - Tetila - Mușetești - Bârcaciu - Stăncești - Drăgoiești - Crasna - Cărpiniș - Aninișu din Vale - Hirisești - Novaci - Cernadia - Baia de Fier - Polovragi - Racovița

Deficiența majoră a rețelei rutiere din zona Orașului Bumbesti-Jiu este generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea totală din rețeaua urbană a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit, diminuând în acest fel externalitățile suportate de locuitori. Cursul Râului Jiu constituie o barieră naturală, care delimitează teritoriul intravilan pe latura de Vest a localității. Acesta reduce accesibilitatea localității aparținătoare Pleșa, la nivelul întregii rețele de transport existând o singură structură de traversare de capacitate redusă amplasată pe DC 149 (figura 2.25).



Fig. 2.25. Pod peste Raul Jiu, acces localitatea Pleșa.

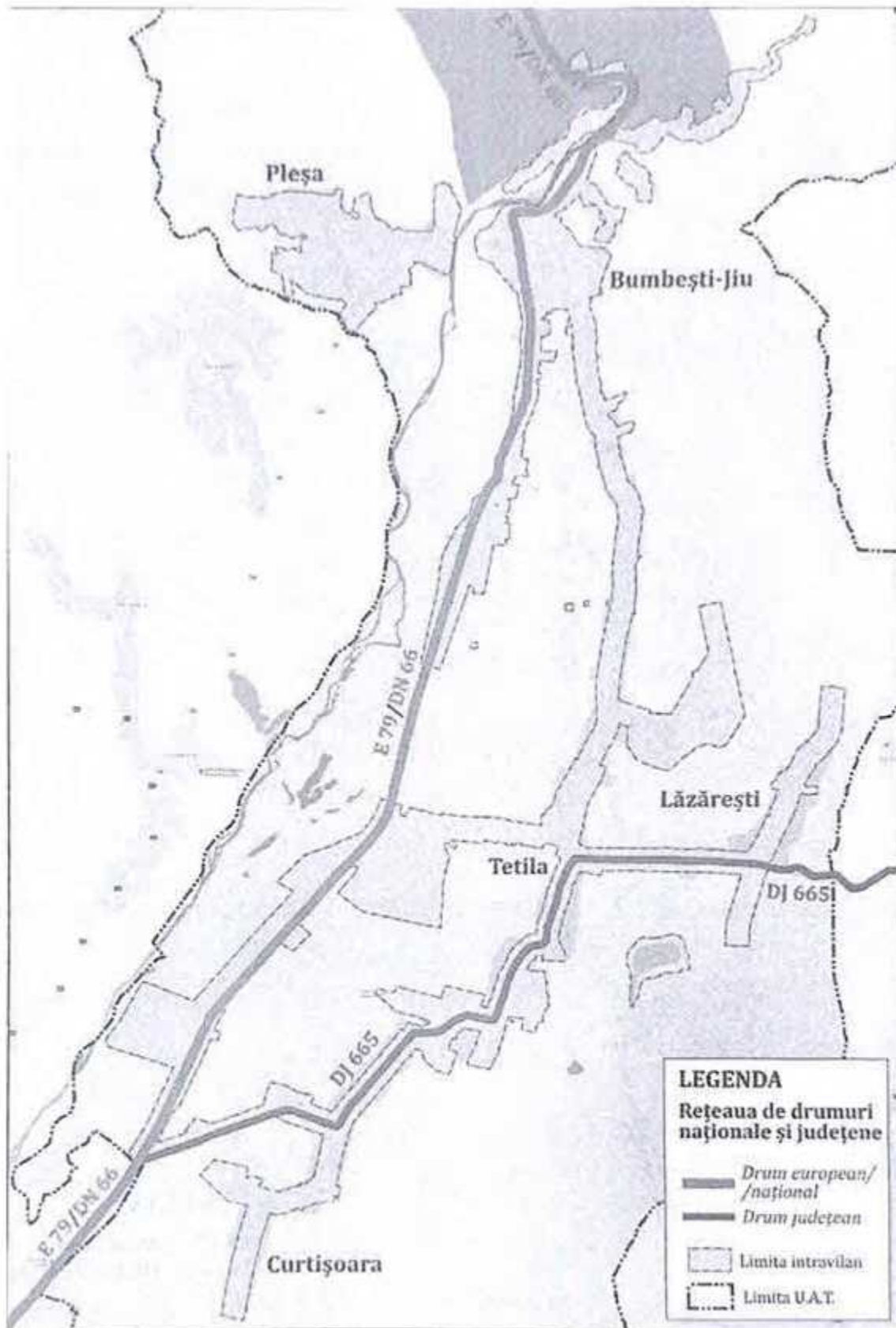


Fig. 2.26. Rețeaua majora de circulație din zona de studiu.

Rețeaua feroviară secționează teritoriul intravilan al Orașului Bumbști Jiu pe latura de Vest, conducând la reducerea conectivității rețelei stradale urbane (numărul legăturilor posibile între nodurile rețelei rutiere) pe relațiile Est-Vest. Intersecțiile dintre rețeaua de cale ferată și cea rutieră sunt denivelate numai în cazurile în care infrastructura rutieră este reprezentată de DN 66. Infrastructurile de traversare ale Râului Jiu și ale rețelei feroviare sunt reprezentate în figura 2.27.

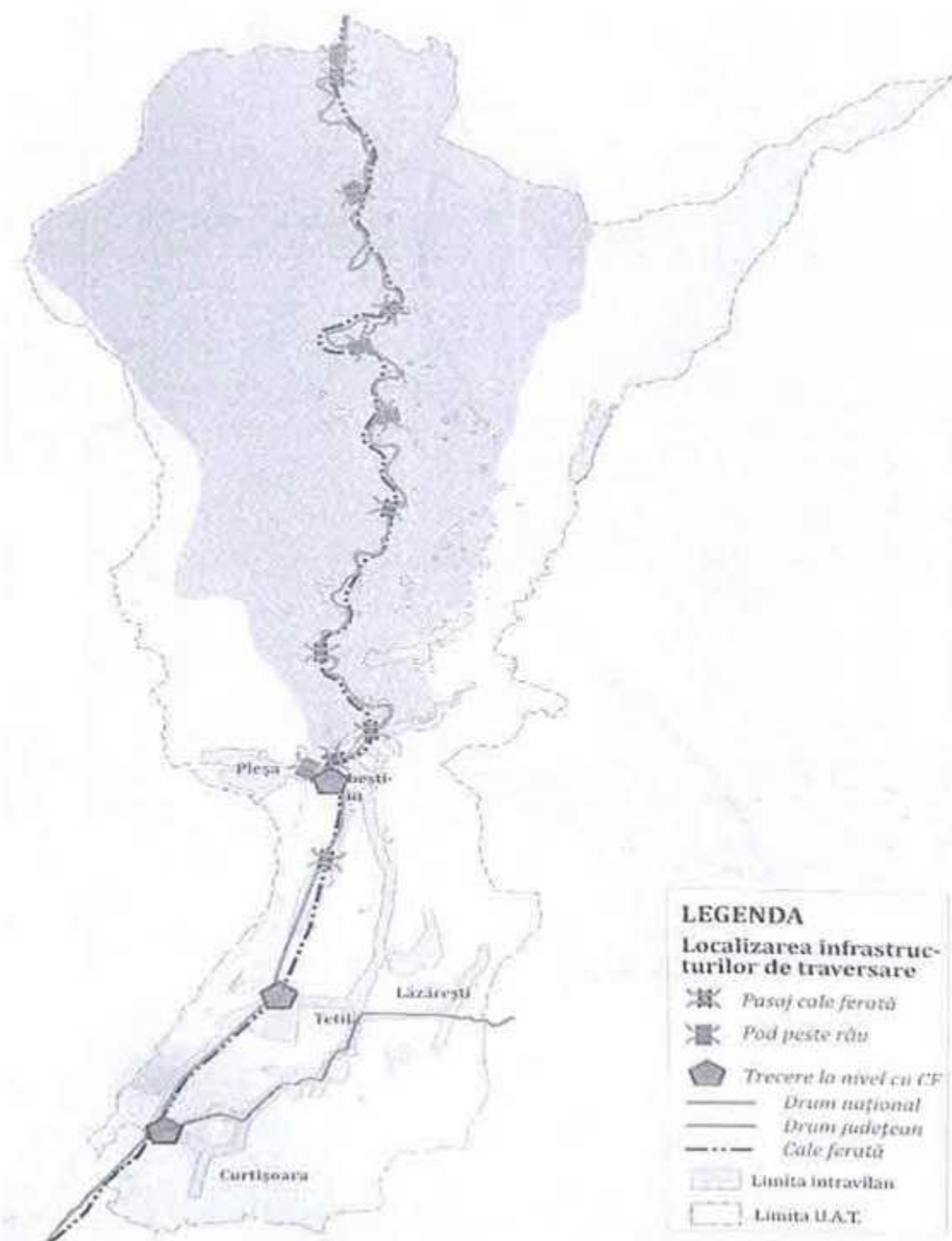


Fig. 2.27. Traversări ale Raului Jiu și ale căii ferate.

Grupele de persoane cu vârste preșcolare, școlare și persoanele de peste 65 de ani vor fi printre principalii beneficiari ai serviciului de transport public local efectuat pe raza orasului Bumbesti-Jiu.

Astfel, grupele de vârstă 5 – 9 ani, 10 -14 ani și 15 -19 ani vor utiliza transportul în comun în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ și în al doilea rând pentru relaxare. Grupele de vârstă de peste 65 de ani cuprind persoanele care au o mobilitate mai redusă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția pe termen lung a rezolvării problemelor de mobilitate. Deoarece cele două categorii sunt cele care vor beneficia de cea mai mare parte a gratuităților și compensațiilor, este foarte importantă identificarea cât mai exactă a numărului potențialilor utilizatori.

O alta relevanță a datelor privind structura demografică este reprezentată de faptul că traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea către unitățile de învățământ la orele corespunzătoare pentru deplasarea spre și dinspre acestea.

La nivelul arealului studiat, au fost analizate condițiile de desfășurare a traficului atât pentru transportul privat, cât și pentru cel public.

Orasul Bumbesti Jiu este cuprins între paralela 45°10' latitudine nordică și meridianul 23°20' longitudine estică la jumătatea distanței dintre Ecuator și Polul Nord în plină zonă temperată.

Ca încadrare în județ, teritoriul administrativ al orasului Bumbesti Jiu se plasează în partea de nord a județului și în zona centrală a acestuia, făcând graniță cu județul Hunedoara (la nord) și având ca vecini municipiul Targu Jiu (la sud) și comunele Musetesti și Balanesti (la est), Schela și Turcinesti (la vest).

Formele de relief întâlnite în limitele teritoriale studiate sunt în cea mai mare parte munții (aici făcându-se demarcația între munții Vulcan și munții Parang) care se continuă către sud cu zona de dealuri. Orasul Bumbesti Jiu este străbătut de la Nord la Sud de râul Jiu.

În unitatea administrativă Bumbesti Jiu sunt cuprinse și localitățile Curtisoara, Lazaresti, Plesa și Tetila.



- Poziționarea orașului Bumbesti-Jiu în județul Gorj

Ca în orice oraș din România și în orașul Bumbesti-Jiu infrastructura rutieră a fost afectată în principal din cauza înmulțirii mașinilor auto. Nu numai numărul crescut al mașinilor reprezintă o deficiență, ci și poluarea aerului, congestiunea traficului rutier și parcul auto al transportului public care este învechit și deficitar.



Harta amplasament – oraș Bumbesti-Jiu

Traseele utilizate

Orașul Bumbesti Jiu nu are în prezent linii proprii de transport în comun, nici pentru deservirea populației în interiorul orașului și nici de legătură cu celelalte localități aparținătoare. Această legătură se realizează în prezent de către operatori de transport privați prin traseele de transport public județean de-a lungul principalei artere de circulație a orașului (DN 66). Există un serviciu de transport special destinat transportului elevilor. Lipsa sistemului de transport public conduce la reorientarea către autoturismul personal pentru populație.

În localitate sunt stații de îmbarcare – debarcare călători pentru operatorii privați de transport care execută curse speciale, curse regulate județene și interjudețene.

Rețeaua rutieră a Orașului Bumbesti Jiu cuprinde o rețea de străzi, cu o lungime totală de 55,11 km, din care lungime străzi modernizate 55,11 km (la nivelul anului 2022).

2.4 DESCRIEREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CALĂTORI CA SERVICIU DE INTERES ECONOMIC GENERAL

La nivelul orașului Bumbesti-Jiu, a fost înființat SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, prin H.C.L nr. 106 / 28.09.2023.

3 . Viziune de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane in orasul Bumbesti- Jiu

Serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate socială, influențând direct calitatea vieții într-un oraș, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a oricărui cetățean. Asigurarea accesului la acest serviciu pentru fiecare cetățean, indiferent de vârstă și clasa socială din care provine, într-o manieră performantă, reprezintă o condiție importantă pentru întreaga dezvoltare economică a orasului și aducerea condițiilor de transport la performanța celor din Uniunea Europeană.

Serviciul de transport public local, așa cum este stipulat în Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate în orasului Bumbesti-Jiu trebuie să contribuie la implementarea viziunii de dezvoltare prevăzută în strategia de dezvoltare a orasului și în planul de mobilitate urbană durabilă al acestuia.

Planul de mobilitate Urbană Durabilă al orasului Bumbesti-Jiu reprezintă un document strategic care urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane. Obiectivul general al PMUD este *crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.*

Prin H.C.L. nr.57 / 21.05.2018, pentru aprobarea Indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare strada Bumbesti și strada Gheorghe Tatarascu în vederea îmbunătățirii mobilității urbane", a fost adoptată și anexa Studiului de trafic în orasul Bumbesti-Jiu *privind identificarea și evaluarea fluxurilor de calatori și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale din orasul Bumbesti-Jiu* în cadrul căruia au fost propuse o serie de măsuri în scopul optimizării și eficientizării transportului public local de persoane la nivelul orasului Bumbesti-Jiu, după cum urmează:

- Utilizarea de mijloace de transport public moderne și ecologice;
- Amenajarea/ modernizarea stațiilor de transport public;
- Amenajarea unei autobaze de transport public;
- Modernizarea infrastructurii rutiere pe care circulă mijloacele de transport public;
- Tarifarea transportului public local;
- Realizarea unei structuri interne care are ca scop corelarea proiectelor din domeniul transportului la nivelul orasului;
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public.

Conform studiului de trafic, s-a propus operarea pe 5 trasee (flecare cu câte 2 sensuri de parcurgere; 2 dintre trasee au extensie în zona industrială), care acoperă principalele zone

În care se regăsesc obiective industriale, socio-economice, de învățământ și cartierele cu densitate ridicată de locuire(fig 3.1), fiind necesar un număr de 3 autobuze cu o capacitate nominală maximă de transport (locuri pe scaune plus locuri în picioare) de 55 locuri (specifică autobuzelor cu lungime de aproximativ 8 metri)

Traseele propuse sunt:

- * Traseul 1: Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Tetila – Curtisoara – 21.6 km
- * Traseul 1 B : Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Tetila – Curtisoara --- U.M. Sadu --- 25.2 km
- * Traseul 2: Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Lazaresti – 17.6 km
- * Traseul 2 B : Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Lazaresti ---- U.M. SADU --- 21.2 km
- * Traseul 3: Str. Muzeului(Baza) – Str. Parangului(intersectie Str. Garii) – U.M Sadu – 3.6 km
- * Traseul 4: Str. Muzeului(Baza)– Str. Parangului (D.N 66) – ACH—Tetila – Bumbesti – Plesa -- 15.6 km
- * Traseul 5: Str. Muzeului – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti—Tetila—Lazaresti – Curtisoara – 32.2 km

Traseul Parametrul	Traseul 1 / 1 B	Traseul 2 / 2 B	Traseul 3	Traseul 4	Traseul 5
Lungime [km]	21.6 / 25.2	17.6/ 21.2	3.6	15.6	32.2
Numar de statii	24 / 26	20 / 22	4	20	34
Lungimea medie a interstatiei [m]	900,00 / 970,00	880,00 /963,00	900,00	780,00	947,00
Darata parcursului [h. min]	00:51 / 01:00	00:45 / 00:54	00:10	00:40	01:00



Fig. 3.1 Statiile si traseele de operare trasport public persoane.

4. MODALITATI DE ADMINISTRARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC.

4.1 Prevederi Legislative:

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice care se conformează reglementărilor Uniunii Europene se structurează pe două niveluri conectate; European și Național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier, și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, care a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizează acest lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice și stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/ 2007, care este direct și integral aplicabil și în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul Studiu de Oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de Transport Public. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este avută în vedere și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind Finanțele Publice Locale.

În România, există două tipuri de instrumente legislative, structurate după cum urmează:

1. Legislația națională, care include Legile, Ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului, etc., toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
2. Reglementări locale, care includ Hotărârile ale Consiliului Local, toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel local.

La nivel național, principala lege aplicabilă este Legea serviciilor comunitare de utilități publice Nr. 51/ 2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În ceea ce privește legislația specializată, legea privind Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Nr. 92/ 2007, cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, țări și în asociații de dezvoltare intercomunitară. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul A.N.R.S.C. Nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

La nivel local, reglementările sunt aprobate de către *Consiliile locale* sau *Consiliile Județene* și sunt aplicabile pe zona lor administrativ-teritorială.

În România, Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice stipulează faptul că gestiunea Serviciilor de Transport Public se poate face în două modalități:

- Gestione Directă (care include Atribuirea Directă ca variație);
- Gestione Delegată (care include Atribuirea Directă NUMAI pentru contracte de valoare mică, de exemplu mai puțin de 30.000 Euro, și proceduri competitive pentru toate celelalte contracte de servicii publice).

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care unitățile administrativ-teritoriale își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea / prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice, aferente acestora.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat astfel cum sunt definiți la art 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;
- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ -teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective,

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

Atribuirea Directă, în cazul Gestiunii Directe, se face prin intermediul unui Contract de Servicii Publice.

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006, gestiunea serviciului de transport public local prin atribuirea directă a unui Contract de Servicii Publice se poate face către **Societăți cu capital social deținut în totalitate de autoritate** - printr-un Contract de Servicii Publice (denumit în legislația națională contract de delegare a gestiunii).

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al orașului Bumbesti-Jiu.

Atribuirea Directă a unui Contract de Servicii Publice este tratată în Lege drept o variație a modalității de Gestiune Directă, în cadrul căreia o Autoritate Publică are dreptul de a atribui direct un Contract de Servicii Publice unui operator, dacă sunt întrunite în mod cumulativ anumite condiții, după cum urmează:

- a) Autoritatea exercită control direct și influență dominantă asupra respectivului operator, aceleași pe care le-ar avea asupra unuia dintre propriile sale departamente în cazul gestiunii directe;

b) Operatorul prestează NUMAI servicii destinate a servi interesul general al ariei acoperite de către autoritate;

c) Capitalul social al acesteia este deținut în totalitate de către autoritate / membrii A.D.I, aportul privat la capitalul social fiind exclus în mod specific.

O prevedere specială din capitolul privind Administrarea Directă din lege (Art. 28, 22) stipulează că atribuirea directă a Serviciilor de Transport Public Local va fi efectuată în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007. Prevederea permite aplicarea Regulamentului (CE) 1370/2007 în cazul atribuirii directe.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art 2. lit g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale sau Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ - teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone, dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

4.2 ANALIZA COMPARATIVA PRIVIND OPERAREA.

Scenariul I. Gestiune directă către un serviciu public de interes local înființat și organizat în subordinea consiliului local

În cazul în care se ia în considerare varianta de a atribui serviciul de transport public local prin curse regulate prin gestiune directă prin înființarea unui serviciu public, etapele de constituire a unei structuri proprii, de autorizare, dotare și apoi delegare a gestiunii, ar necesita atât timp foarte lung, cât și fonduri suplimentare.

În acest scop ar trebui realizată o structură suficient de mare, cu personal de specialitate bine pregătit, care să poată acoperi atât partea de administrare, cât și pe cea de funcționare și exploatare a sistemului public de transport public local. În plus, aceasta structură va trebui să devină operator de transport, licențiată în conformitate cu prevederile legale.

Pentru îndeplinirea tuturor cerințelor, este necesară realizarea unei investiții foarte mari în achiziționarea de spații necesare pentru, realizarea sau închirierea unui garaj pentru

autobuze pe raza orasului, realizarea unei stații de inspecție tehnică periodică și, a unui atelier de reparații. In cazul în care s-ar opta pentru achiziționarea de servicii de acest tip de la terti, costurile de funcționare ar crește foarte mult, ceea ce ar duce ori la creșteri de tarife, ori la creșteri ale valorii compensatiei.

Prin urmare, alegerea unei astfel de solutii solicita timp si fonduri suplimentare.

Avantaje si dezavantaje ale Scenariului I

Criteriul	Avantaje	Dezavantaje
Administrativ	<i>Nu este necesară publicarea in JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea contractului</i>	<i>Este necesară modificarea organigramei aparatului de specialitate al primarului pentru introducerea unui nou compartiment (implicit este necesară obținere a vizului de la Agenția Națională a Funcționarilor Publici)</i> <i>Dificil de gestionat în paralel cu direcțiile/ serviciile existente în structura aparatului de specialitate a Primarului</i>
Economico-financiar: Nivel compensație Nivel tarificare Nivel redevență Profit rezonabil Cost/km	<i>Control al costurilor de operare; Control asupra nivelului de tarificare; Nu se acordă compensații</i>	<i>Necesitatea acoperirii tuturor cheltuielilor de operare, inclusiv a facilităților acordate</i> <i>Cheltuieli suplimentare pentru angajări și dotări,</i>
Procedurale	<i>Nu se realizează nicio procedură de atribuire,</i>	
Acces la finanțare europeană	<i>- Eligibilitate pentru achiziție de mijloace de transport; Eligibilitate pentru investiții în infrastructura de transport</i>	

<i>Social</i> - Călători deserviți Populație totală deservită Accesul populației la; serviciul de transport Categorii de persoane cu gratuități sau reduceri de tarif	<i>Posibilitatea extinderii traseelor actuale;</i> <i>Impact social favorabil</i>	<i>Necesitatea angajarea de personal cu specializare în domeniul tehnic, care să iasigure operarea serviciului de transport,</i>
<i>Mediu</i> Nivel CO ₂ - Nivel noxe	<i>Nu are impact</i>	<i>Nu are impact</i>

Scenariul II. Gestiune directă prin delegarea serviciului prin atribuire directă

Sarcina de satisfacere a nevoilor de transport ale cetățenilor pentru transportul public local poate fi îndeplinită de o Autoritate Locală care acționează prin intermediul unei societăți cu răspundere limitată sau unei societăți pe acțiuni. Societatea se înființează prin hotărâre adoptată de către autoritatea locală și este o societate de drept comun, care funcționează în conformitate cu Legea nr. 31/1990 privind societățile, la fel ca orice companie privată.

De asemenea, conform Legii nr. 51/2006 republicată, art 28. , al. 2.1 , Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative: deținerea calității de acționar/ asociat unic al operatorului; desfășurarea exclusiv a activității din sfera furnizării/ prestării serviciilor de utilități publice de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului; capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitatea administrativ teritorială.

Sarcinile îndeplinite de Societate sunt finanțate din capitalurile sale proprii. Autoritatea locală poate furniza active Societății, astfel încât aceasta să poată îndeplini sarcini orasenesti, în cazul în care Societatea efectuează și alte activități, care nu sunt legate de Obligația de Serviciu Public, acele alte activități trebuie contabilizate separat, astfel încât să fie excluse din calculul Compensației pentru serviciul public.

Societatea descrisă mai sus poate fi considerată Operator intern în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul [CE] 1370/2007. Un astfel de operator intern își va păstra statutul de operator Intern atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5. alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

Societatea care nu este operator intern poate participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o companie privată.

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unui Operator intern prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform

articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

Domeniul de aplicabilitate a obligațiilor de serviciu public impuse unei Societăți, este definit în detaliu în Contractul de servicii publice, reprezentat de Contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local (Model contract cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane este publicat în Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.NAP. nr .131/1401/17.04.2019)

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

În cazul atribuirii directe, mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită, operatorului intern sau în baza unei norme generale este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, astfel:

Efect financiar net = Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public

-

Efectele financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză

-

Sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligatiilor de serviciu public în cauza

+

Un profit rezonabil

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la articolul 30 alin. (2) lit a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit a) și b) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și în Ordinul nr. 140/2017 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Modalității de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la articolul 2, care face referire la prevederile integrale ale Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, în care este prevăzut la art 5, alin (2) posibilitatea atribuirii directe către o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia orasul să aibă controlul integral.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 respectiv, autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial, al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

De asemenea, Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii va fi atribuit unui Operator intern conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală. În acest sens, conform art 28, alin. (2^A) din Legea nr. 51/2006, sunt obligatorii următoarele:

- * Operatorul de transport public local să fie înființat de autoritatea publică prin Hotărâre de Consiliu Local;
- * Autoritatea publică să fie unicul acționar al Operatorului de transport;
- * Autoritatea publică să exercite controlul asupra operatorului orasenesc (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii Factori:
 - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere;
 - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
 - participarea la capitalul social este 100%;
 - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de acționar unic al societății.

Aceste obligații sunt conforme și cu art 5. al 2. lit a) din Regulamentul CE 1370/2007.

Condiția obligatorie care va trebui îndeplinită de către Operator este de a nu participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea serviciilor de transport public de călători în afara autorității sale contractante, conform art.5, alin. (2) litera b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Avantaje si dezavantaje ale Scenariului II

	Avantaje	Dezavantaje
Administrativ	<i>Nu este necesară modificarea organigramei aparatului de specialitate al Primarului pentru introducerea unui nou compartiment</i>	Este necesara publicarea in JOUE a anuntului de intentie cu cel putin 1 an inainte de atribuirea contractului.
Economico-finacire -Nivel Compensatie -Nivel Tarife -Nivel redeventa -Profit rezonabil -Cost / km	- Control al costurilor de operare; - Control asupra nivelului de tarificare; -Compensatiile pot fi reduse in cazul modernizarii si eficientizarii operatorului;	- Necesitatea compensarii cheltuielilor operatorului, conform formulei de calcul;
Procedurale	-Nu se realizeaza procedura de atribuire conform legislatiei privind achizitiile publice;	- Necesita avizul Consiliului Concurentei
Acces la finantarea europeana	Eligibilitate pentru achizitie de mijloace de transport Eligibilitate pentru investitii in infrastructura de transport	
Social - Calatori deserventi - Populatie totala deservita -Accesul populatiei la serviciul de transport - Categori de persoane cu gratuitati sau reducere de tarif	- Posibilitatea extinderii traseelor actuale; - Impact social favorabil;	
Mediu Nivel CO2 Nivel noxe	<i>Nu are impact</i>	<i>Nu are impact</i>

Prin atribuirea directă către o societate asupra căreia autoritatea locală exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente, se va putea asigura continuitatea activității de transport concomitent cu dezvoltare calitativă și cantitativă a serviciului oferit către populație. În condițiile existenței unui operator care să respecte toate prevederile legislative menționate mai sus, Orasul Bumbesti-Jiu poate alege această modalitate de delegare și înzestrarea operatorului cu necesarul de autobuze și infrastructură pentru operarea serviciului de transport public. Astfel de investiții sunt eligibile a se realiza prin accesarea de finanțări din fonduri externe nerambursabile precum Planul Național de Redresare și Rezidență, Programul Operațional Regional Centru 2021- 2027 sau prin accesare de fonduri disponibile la nivelul instituțiilor financiare internaționale - BERD.

Scenariul III. Gestiune delegată prin procedură competitivă

O autoritate a administrației publice locale poate încredința îndeplinirea sarcinilor sale unei entități care nu are calitatea de Operator intern. O astfel de entitate poate fi o societate cu capital privat sau o societate cu acționariat public care nu a făcut obiectul unei atribuirii directe în acea jurisdicție sau în orice altă jurisdicție. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini sarcinile orasenesti.

Un operator extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu autoritatea locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public.

Sfera de aplicare a obligației de serviciu public asumată de un operator extern este descrisă în detaliu în contractul de servicii publice, care este reprezentat de contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie să clarifice următoarele aspecte:

- * să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;
- * să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- * să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- * să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- * să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- * să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- * să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul privat se selectează în baza unei proceduri de atribuire reglementată de Legea 99/ 2016 (de tip licitație deschisă sau procedură simplificată, după caz), organizată de autoritatea publică locală.

Un contract de servicii publice cu un operator extern poate fi încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de

situație să apară. În astfel de situații, autoritatea administrației publice locale poate lua una din următoarele trei măsuri de urgență: (i) o măsură sub forma unei atribuirii directe sau (ii) un acord de prelungire a contractului de servicii publice sau (iii) o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a acestuia). Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși doi ani. Cu toate că Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite încheierea contractului de servicii publice în cazul în care valoarea medie anuală a contractului este estimată la mai puțin de 1.000.000 Euro sau în cazul în care contractul vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri (aceste plafoane pot fi mărite, în cazul contractelor de servicii atribuite direct unei întreprinderi mici sau mijlocii, la 2.000.000 de Euro, respectiv la 600.000 de kilometri), nu există o astfel de dispoziție în legislația națională.

Atribuirea directă în Situație de Urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 este scutită de obligația de notificare privind ajutoarele de stat. Tot astfel, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca valoarea compensației acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007.

Alegerea atribuirii contractului de delegare a serviciilor de transport public local prin procedură competitivă, ar însemna scoaterea la licitație a traseelor de pe raza orașului Bumbesti-Jiu.

La o primă privire, ar părea cea mai bună soluție, deoarece prin atribuire competitivă se oferă posibilitatea de a alege cea mai bună soluție pentru un anumit traseu și posibilitatea de a ridica nivelul calitativ al serviciului prin impunerea unor standarde la prestarea serviciului. Totuși, trebuie avut în vedere faptul că transportul public este un serviciu preponderent social, iar unele din traseele necesare a fi operate nu sunt profitabile, ceea ce ar putea duce la excluderea unor trasee prin neprezentarea operatorilor la licitarea unor astfel de trasee. De asemenea, operarea fiind realizată de diferiți transportatori, va fi foarte greu de realizat un sistem integrat de ticketing și chiar dacă se va impune utilizarea unui astfel de sistem, va fi foarte greu să se realizeze o împărțire corectă a veniturilor realizate, indiferent dacă sistemul de ticketing va fi ales unul pe număr de kilometri, pe număr de călătorii sau orice alt sistem,

În cadrul atribuirii prin procedură competitivă, serviciul ar fi încredințat unor operatori de transport privați, care vor avea în vedere mai mult decât orice creșterea profitului, și nu calitatea serviciului oferit. De asemenea, va constitui o problemă ținerea sub control a tarifelor la biletele și abonamentele oferite, aceasta putându-se realiza numai prin majorarea compensației acordate, ceea ce nu e un lucru dorit de administrațiile locale.

Avantaje și dezavantaje ale Scenariului III

Criteria	Avantaje	Dezavantaje
<i>. Administrativ</i>	<i>Nu este necesară modificarea organigramei Primăriei pentru introducerea unui nou compartiment</i>	<i>Este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea contractului</i>

<i>Economico -financiar:</i> <i>Nivel compensație</i> <i>Nivel tarifare</i> <i>Nivel redevență</i> <i>Profit rezonabil</i> <i>Cost/km</i>	<i>Compensațiile pot fi reduse substanțial față de nivelul actual</i>	<i>Necesitatea susținerii operatorului prin acordare de compensații;</i> <i>Nu există control direct asupra cheltuielilor de operare.</i>
<i>Procedurale</i>		<i>Se realizează procedura de atribuire conform legislației privind achizițiile publice.</i>
<i>Acces la finanțare europeană</i>	<i>Eligibilitate pentru achiziție de mijloace de transport și pentru investiții în infrastructura de transport în condițiile reglementării privind Ajutorul de Stat</i>	
<i>Social</i> <i>- Călători deserviți</i> <i>- Populație totală deservită</i> <i>- Accesul populației la serviciul de transport</i> <i>- Categoriile de persoane cu gratuitate sau reduceri de tarif</i>	<i>Posibilitatea extinderii traseelor actuale;</i> <i>Impact social favorabil</i>	
<i>Mediu</i> <i>- Nivel CO2 - Nivel noxe</i>	<i>Nu are impact</i>	<i>- Nu are impact</i>

Principalul dezavantaj al acestei soluții este acela că UAT oras Bumbesti-Jiu are un control mai scăzut în operarea serviciului de utilitate publică în comparație cu gestiunea directă desfășurată prin intermediul unei societăți al cărei acționariat este reprezentat în proporție de 100% de orasul Bumbesti-Jiu. Funcționarea unei societăți comerciale cu acționariat privat nu poate fi extrasă din mediul concurențial în care își desfășoară activitatea. Totodată, strategiile de dezvoltare a sistemului de transport local vizate de administrația publică, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate, întrucât orasul Bumbesti-Jiu urmărește interesul public, iar operatorul privat urmărește interesul propriu de maximizare a profitului.

Având în vedere principalele caracteristici specifice scenariilor analizate se concluzionează că gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje, alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, în special din cauza inexistenței unei modalități de control al autorității publice asupra operatorului.

Gestiunea directă către un serviciu public de interes local înființat și organizat în subordinea consiliului local (compartiment/ serviciu) presupune reorganizarea aparatului de

specialitate al Primarului din cadrul UAT Oras Bumbesti-Jiu, acțiune pentru care este necesară obținerea acordului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici și derularea unui proces anevoios de recrutare și angajare a personalului de specialitate.

În ceea ce privește gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern, orasul Bumbesti-Jiu își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce îi revin potrivit legii cu privire la furnizarea/ prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice.

Din analiza privind modalitățile posibile de gestiune a serviciului, respectiv avantajele și dezavantajele fiecărei soluții, rezulta că gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern este cea mai avantajoasă pentru autoritatea publică locală a orasului Bumbesti-Jiu.

În acest scenariu, orasul Bumbesti-Jiu va fi implicat în organizarea, coordonarea, dezvoltarea și eficientizarea serviciului public de transport călători din oraș printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economico-financiar, procedural și social. Astfel, UAT Oras Bumbesti-Jiu prin autoritatea deliberativă își păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public de transport persoane la nivelul unității administrativ-teritoriale, precum și dreptul de a supraveghea și controla modalitatea de desfășurare a serviciului, deținând control și influență dominantă asupra operatorului în ceea ce privește organizarea și funcționarea acestuia.

Prin Hotărârea nr. 85 / 31.07.2023 privind înființarea societății SC PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L., Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu a aprobat înființarea unei persoane juridice de drept privat și interes public SC PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L., în forma juridică de societate comercială cu răspundere limitată, având acționar unic orasul Bumbesti-Jiu. Obiectul principal de activitate al societății este transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - Cod CAEN 4931.

Potrivit statutului, societatea va avea în administrare și exploatare bunuri aflate în patrimoniul propriu, bunuri aflate în proprietate publică sau privată exclusivă a orasului Bumbesti-Jiu.

Societatea S.C PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L. a fost înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Gorj, având Codul Unic de înregistrare 48589564 din data de 04.08.2023.

4.3 MOTIVE DE ORDIN LEGAL, ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL SI DE MEDIU CARE JUSTIFICA DELEGAREA.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public, local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al orasului Bumbesti-Jiu, conform strategiei aprobate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orasului Bumbesti-Jiu,

Motive de ordin legislativ

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Aceasta posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, și anume la articolul 30 alin. (2) lit a) și b) și la articolul 30 alin (3) lit a) și b) din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, respectiv autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea directă, cel puțin a informațiilor referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

Aceasta cerința nu este obligatorie pentru orasul Bumbesti-Jiu. Potrivit Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale art.21 alin.7 si alin. 8 , care stipuleaza :

(7) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(8) Prevederile alin. (7) nu sunt obligatorii pentru contractele a căror prestație anuală de servicii publice de transport de călători este mai mică de **50.000** de kilometri și pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.U.A.T oras Bumbesti-Jiu delega o prestare publica de transport calatori de 47.130 km/ an.

Potrivit Legii nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei societăți nou înființate sau create prin restructurarea unei Regii Autonome, al cărei capital social este deținut integral de către autoritatea publică (Operator Intern). Societățile orasenesti sunt considerate Operatori interni în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Un astfel de operator își va păstra statutul de operator intern atât timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Societățile orasenesti care nu sunt operatori interni pot participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o societate cu capital privat

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unui operator intern prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

Motive de ordin economic

- * Organizarea serviciului prin gestiune directă prin crearea unei structuri proprii ar presupune investiții foarte mari și imediate de la bugetul local pentru dotarea cu personal, mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului;
- * orasul Bumbesti-Jiu monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local;
- * Puterea de cumpărare a populației este limitată, suportabilitatea costurilor nu ar putea fi posibilă în condițiile transferului gestiunii către un operator de transport privat care urmărește maximizarea profitului;
- * Transportul de persoane prin curse regulate este o activitate socială necesară a fi subvenționată, deoarece cheltuielile necesare unui transport decent și convenabil nu pot fi suportate de către călători, costurile înregistrând valori mari;
- * Realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru întreaga perioadă de derulare a contractului și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract;
- * Operatorul asigură furnizarea de date orasului Bumbesti-Jiu și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor, a verificării și evaluării funcționării, precum și dezvoltării serviciului de transport.

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluare fonică și vibrații, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulatori, alte componente). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului, cel mai facil de perceput este poluarea fonică pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea aerului.

Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport, se regăsește neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe, precum și percepția privind statutul social oferit mijlocului de transport utilizat: automobilul este considerat modern, iar transportul în comun demodat destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și de limitarea în mod conștient a utilizării automobilului, deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte,

Orasul Bumbesti-Jiu monitorizează necesitatea de transport și asigurarea acoperirii cu transport public local prin curse regulate a întregii raze administrativ-teritoriale, ținând cont de caracterul social al serviciului de transport public local. Criteriile obiective și recunoscute din punct de vedere economic de orasul Bumbesti-Jiu pentru măsurarea realizării indicatorilor de performanță, pot fi reprezentative pentru o gestiune satisfăcătoare, în condițiile infrastructurii încredințate operatorului.

Realizarea serviciului de transport public local de persoane, printr-un contract de delegare a gestiunii, atribuit direct unui operator intern, ar menține controlul orasului asupra funcționării serviciului, s-ar putea moderniza infrastructura și eficientiza operatorul prin

realizarea de investiții de către UAT - accesarea Fondurilor Europene - și concesionarea bunurilor de retur (de exemplu, achiziționarea de autobuze noi, moderne, ecologice sau alte intervenții în infrastructură),

4.4 Ajutor de stat – Îndeplinirea condițiilor Altmark

În majoritatea cazurilor, serviciile de interes general, indiferent dacă sunt prestate de operatori publici sau privați, nu pot fi furnizate în condiții acceptabile din punct de vedere economic, fără sprijin financiar din partea statului, sub Forma unei compensații pentru serviciu public. Această compensație este reglementată de normele privind ajutoarele de stat prevăzute de TFUE, în măsura în care aceste servicii de interes economic general constituie activități economice. În 2003, Curtea de Justiție a clarificat că o astfel de compensație pentru prestarea de servicii de interes economic general (SIEG) constituie ajutor de stat, cu excepția cazului în care aceasta se limitează strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient.

Astfel, transmiterea în administrare pe durata derulării contractului de servicii reprezintă ajutor de stat compatibil cu piața internă, conform legislației române și a celei europene.

4.5 Fundamentarea atribuirii directe

Conform art 8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu are competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. 3, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce îi revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu adoptă hotărâri cu privire la: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice, în conformitate cu art 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, etc.

Consiliul Local, care va avea reprezentanți numiți în Consiliul de Administrație al operatorul de transport intern, exercită funcția de reglementare prin hotărâri ale Consiliului Local, prin care monitorizează, urmărește modul de ducere la împlinire a contractelor de servicii publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, formulează observații, obiecții și propuneri; colectează, gestionează și transmite informații specifice / raportările prevăzute de legislația privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice către instituțiile prevăzute de lege; gestionează relația cu structurile de conducere ale operatorului de serviciu care administrează documentații și informații necesare împlinirii misiunii de monitorizare, etc. Operatorul delegat are sarcina de a pune în practică reglementările aprobate de către Consiliul Local care se referă la activitatea acestuia.

Astfel, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (aprobată prin Legea nr. 225/2016), ale Ordinului nr. 140/2017 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului -cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, *Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în orasul Bumbesti-Jiu prin atribuire directă, către un operator intern înființat de Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu în calitate de asociat unic, asupra căruia Consiliul Local exercită funcția de control.*

Operatorul intern va fi o unitate care desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciului de utilități publice destinat satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale U.A.T Oras Bumbesti-Jiu.

Operatorul de transport local va fi autorizat, deținător de licențe și autorizații pentru executarea transportului public, cu asociat unic orasul Bumbesti-Jiu. De asemenea, această alegere a fost luată având în vedere că:

- * Orasul Bumbesti-Jiu respectă toate prevederile legale în ceea ce privește deținerea unui operator orasenesc;

- * Autoritatea publică deține controlul Operatorului de transport intern;

- * Potrivit art 5, alin. 2, lit. (a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului intern (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:

- gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere

- dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății

- participarea la capitalul social este 100%

- influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitatea de asociat unic al societății.

- Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale:

- art 27, ali. 1, *In cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin .2*

Lit a și b si al transportatorilor autorizați prevăzuți la art 30 alin. 3, lit. a și b delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii"

- art 30, al 2, lit a care prevede că operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii pot fi *societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile"*

* Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 din Tratat (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmark):

- (i) întreprinderea beneficiară este efectiv însărcinată cu executarea unor obligații de serviciu public clar definite - există act de încredințare care să includă toate elementele prestării serviciului

Operatorul orasenesc va asigura îndeplinirea obligațiilor de ordin economic, financiar, social și de mediu, așa cum sunt prezentate la punctul (i) al condiției Altmark.

- (ii) parametri pe baza cărora se calculează compensația sunt stabiliți în prealabil, în mod obiectiv și transparent

Nivelul compensației este stabilit în prealabil, prin intermediul parametrilor specifici care vor face parte din documentele oficiale de delegare a gestiunii.

Nu va exista risc de supracompensare întrucât parametri utilizați pentru calcularea compensației sunt definiți cu exactitate. Eliminarea oricăror riscuri de supracompensare se mai poate asigura, de asemenea, prin solicitarea introducerii unor clauze de recuperare, în eventualitatea obținerii de profituri care depășesc un anumit nivel.

~ (iii) compensația nu depășește ceea ce este necesar pentru acoperirea, în întregime sau în parte, a costurilor ocazionale de executarea obligațiilor de serviciu public, ținând cont de veniturile rezultate din această activitate, precum și de un profit rezonabil

Compensația va fi calculată în conformitate cu normele stabilite în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv Compensația nu va depăși efectul financiar net.

Profitul rezonabil este determinat pornind de la rata swap relevantă la care se adăuga 100 de puncte de bază (Atât Decizia Comisiei din 20.12.2011 privind aplicarea art 106 alin. (2) din TFUE în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, cât și Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public fac referire la ratele swap în contextul determinării unui profit rezonabil (art 5(7) din Decizie și paragrafele 36 și 38 din Cadrul comunitar); Comisia s-a angajat să furnizeze un instrument Online pentru autoritățile publice în scopul determinării ușoare a ratelor swap relevante

~ (iv) atunci când alegerea întreprinderii care urmează să fie însărcinată cu executarea unor obligații de serviciu public nu se face în cadrul unei proceduri de achiziții publice, care permite selecționarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile respective la cel mai mic preț pentru comunitate, nivelul compensației necesare trebuie determinat pe baza unei analize a costurilor pe care o întreprindere tipică, bine administrată și dotată corespunzător pentru a putea satisface exigențele de serviciu public, le-ar fi suportat pentru executarea obligațiilor respective, ținând cont de veniturile rezultate din această activitate, precum și de un profit rezonabil pentru executarea acestor obligații

Costurile considerate la prețul pieței corespund unei estimări adecvate pe care le-ar suporta o întreprindere obișnuită, bine gestionată și echipată în mod corespunzător, care acționează în același sector, luându-se în considerare atât veniturile aferente, cât și un profit rezonabil pentru executarea acestor obligații.

* Este respectată cerința privind transparența, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin publicarea Anunțului de informare prealabilă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene,

Astfel, având în vedere toate cele analizate, se consideră oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către un operator intern.

Alegerea modalității de delegare directă către un operator intern, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerabursabile și contribuție de la bugetul local.

4.6 CADRUL INSTITUTIONAL SI DE REGLEMENTARE A TRANSPORTULUI PUBLIC

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul orasului Bumbesti-Jiu cuprinde în principal:

- * Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007 - privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- * Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- * Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- * Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- * O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Cadrul legislativ este completat cu legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

4.7 CONTROLUL EXERCITAT DE CATRE AUTORITATEA CONTRACTANTA ASUPRA OPERATORULUI

Conform art. 8, alin. (1) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. (3), în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu adopta hotărâri în legătură cu: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extinderea și

modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării, sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice și în conformitate cu art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, etc.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport de călători (serviciu în cadrul UAT) sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. În situația în care Autoritatea Competentă decide să atribuie direct operatorului intern contractul de servicii publice, trebuie să respecte anumite condiții cu privire la controlul pe care îl exercită asupra operatorului.

Astfel, potrivit prevederilor regulamentului, operatorul intern trebuie să fie "o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Având în vedere aceste prevederi, pentru a respecta condiția de control, orasul Bumbesti-Jiu a luat următoarele măsuri administrative, în ceea ce privește activitatea operatorului, care-i conferă acesteia control deplin asupra deciziilor strategice ale operatorului:

a) Ca rezultat al deținerii integrale a capitalului social al operatorului intern,

Orasul Bumbesti-Jiu, prin Consiliul Local numește Adunarea Generală a Asociaților, cu următoarele atribuții:

- să aprobe situația financiară anuală și să stabilească repartizarea profitului net;
- să desemneze administratorii, să îi revoce/demită și să le dea descărcare de activitate, precum și să decidă contractarea auditului financiar atunci când acesta nu are caracter obligatoriu, conform legii;
- să decidă urmărirea administratorilor pentru daunele pricinuite societății, desemnând și persoane însărcinate să o execute;
- să modifice actul constitutiv;
- să reglementeze modul de organizare și funcționare a societății și a gestionării serviciului de transport încredințat, precum și exploatarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestuia;
- să inițiază și fundamentează necesitatea reabilitării, modernizării, dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului;
- să aprobă structura organizatorică și numărul de personal al societății, precum și regulamentul de organizare și funcționare al acesteia;
- să aprobă proiectul bugetului de venituri și cheltuieli propuse de administrator;

- hotărăște cu privire la înființarea, desființarea de sucursale, agenții, reprezentanțe, puncte de lucru și alte unități fără personalitate juridică, la propunerea administratorului;
- examinează, aprobă sau verifică bilanțul contabil, contul de profit și pierdere, după analizarea raportului administratorului societății;
- aprobă fondurile de rezervă ale societății, repartizează profitul net pe destinații;
- hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare și la modul de garantare a acestora;
- aprobă declanșarea procedurii prevăzute de Legea nr. 85/2014;
- exercită orice alte atribuții prevăzute de lege în sarcina asociatului unic.

b) Orasul Bumbesti-Jiu a luat următoarele măsuri pentru a elimina posibilitatea operatorului de a avea o orientare proprie spre piață și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat:

- controlează toate deciziile strategice privind politica comercială a operatorului, prin numirea conducerii superioare a acestuia și prin stabilirea bugetului;
- prin HCL nr. 85 / 31.07.2023 a stabilit faptul că societatea va fi administrată de un administrator, care va îndeplini și funcția de director .
- stabilește planul de afaceri și, respectiv, investițiile operatorului;

c) Contractul de delegare a serviciului precizează concret modalitatea prin care orasul Bumbesti-Jiu asigură un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului.

Prin aparatul de specialitate al Primarului orasului Bumbesti-Jiu, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare. În acest sens, sunt desemnate structuri care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul Primăriei orasului Bumbesti-Jiu și acoperă competențele legale privind organizarea și controlul serviciului de transport și a activității operatorului propriu ~ Compartimentul Serviciu Trasport Local

4.8 SEPARAREA FUNCTIEI DE REGLEMENTARE DE FUNCTIA DE EXECUTIE

Prin activitatea compartimentelor organizatorice de la nivelul Primăriei orasului Bumbesti-Jiu se exercită funcțiile administrative de reglementare, monitorizare și control a serviciului de transport public local din partea Primăriei orasului Bumbesti-Jiu.

Conform Statutului S.C. PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L, obiectul de activitate al societății nu prevede activități de reglementare, ci doar activități din sfera operării, obiectul principal de activitate al operatorului fiind "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

5. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

5.1 ARIA TERITORIALA

Serviciile de transport public se desfășoară pe teritoriul administrativ al orasului Bumbesti-Jiu.

În conformitate cu art 5 alin. (2) lit b din Regulamentul CE 1370/2007, operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a orasului Bumbesti-Jiu, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a orasului Bumbesti-Jiu.

5.2 OBLIGATIA DE SERVICIU PUBLIC DE TRANSPORT

Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos

- * Operatorul va aplica tarifele de calatorie aprobate de Autoritatea contractanta si va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de calatori care pot beneficia de reduceri sau gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotararile Consiliului Local al Orasului Bumbesti-Jiu, potrivit prevederilor Contractului de delegare a gestiunii.
- * Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- * Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contractul de delegare;
- * Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în Contractul de delegare și în legislația Europeană și națională;
- * Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în Contractul de delegare.

5.3 NATURA SI INTINDEREA DREPTURILOR EXCLUSIVE ACORDATE OPERATORULUI.

Operatorul va avea drepturi exclusive care vor permite exploatarea serviciilor de transport public local de călători pe rutele și traseele prevăzute în prezentul studiu, respectiv:

- * Va avea dreptul la plata compensației din partea Autorității contractante, în termenii și condițiile prevăzute în contract;
- * Va avea dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în contract;
- * Va avea dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;
- * Va avea dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în contract

5.4 DURATA CONTRACTULUI

Prin Regulamentului CE nr. 1370/2007, art. 4 alin. (3), durata, contractelor de servicii publice cu autobuzul este limitată la 10 ani.

Potrivit Legii Nr. 51/2006 actualizată, art 32 alin (3) "Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz."

Existența unui contract de servicii publice încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 este obligatorie pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile de către autoritatea publică locală, în vederea realizării investițiilor planificate în domeniul transportului public urban.

Având în vedere prevederile actelor de reglementare menționate, se propune ca durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători din orasul Bumbesti-Jiu să fie de 10 (zece) ani. Totodată, se aduce precizarea că fiind vorba de gestiune directă, **autoritatea administrației publice locale va fi obligată ca la 5 ani să întreprindă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, dacă va fi cazul.**

Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii și Regulamentului CE nr. 1370/2007.

5.5 PARAMETRII PE BAZA CARORA SE VA CALCULA COMPENSATIA

Redevența - modul de calcul

Pentru realizarea investiției, calculul redevenței a fost realizat conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art 29, al. 11, lit (m) din Legea nr. 51/2006 a

serviciilor comunitare de utilități publice modificata și completata de Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculata similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminat pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se a ceeași metodologie de calcul”.

În conformitate cu art 29, al. 7 din Legea nr. 51/ 2006, operatorii care furnizează/ prestează servicii de utilități publice în regim de gestiune directă au obligația calculării, înregistrării și recuperării amortismentelor mijloacelor fixe aferente acestor servicii prin tarif sau prin preț.

Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului:

La calculul amortizării mijloacelor fixe, trebuie avute în vedere prevederile Legii. Nr.15 / 1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale. Astfel, la calculul amortizării mijloacelor fixe ce vor fi date în concesiune operatorului intern s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil, în conformitate cu valorile investițiilor propuse tabelul 5.1

Valoarea bunurilor date în concesiune este conforma celor prevăzute în analiză, luând în considerare și numărul de elemente ale fiecărui mijloc fix prezentat.

Durata de delegare a serviciului nu influențează în nici-un fel valoarea redevenței.

Tabelul 5.1. Investiții propuse în sistemul de transport public.

^Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Hotărârea nr. 2139/2004.

Mijloc fix	Clasa	Valoarea de investiție, Lei cu T.V.A	Perioada de amortizare, ani	Valoare amortizare anuală, lei (2023-2035)	Valoare amortizare anuală, Lei(2034-2035)
Autobuze electrice(echipate cu sistem complet de e-ticheting) -3 bucăți	2.3.2.1.3	6.247.500,00	6	1041250,00	0,00
Statii de incarcare 6 buc.		660.450,00	12	55.037,16	0.00
Infrastructură destinată gestionării mijloacelor de transport public	1.3.1	224.613,83	12	55.035,00	0.00
			Total	1.151.322,16	

Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența

În conformitate cu H.G. nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilități publice (nivelul facturii medii lunare împărțit la venitul mediu lunar al gospodăriei exprimat în procente).

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul Condițiilor socio-economice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere ca veniturile vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate de o gospodărie pentru utilizarea serviciului de transport public la venitul mediu net al unei gospodării;

$$\text{Gradul/rata de suportabilitate (\%)} = \text{Total factura pe lună} / \text{Venitul mediu} \times 100$$

Unde:

Total factura pe lună - cheltuielile suportate de o gospodărie pentru utilizarea serviciului de transport public (considerând în medie 2,39 persoane/ gospodărie, în acord cu datele publicate de INS, Recensământul populației și al locuințelor 2011);

Venitul mediu - venitul mediu net la nivelul unei gospodării (considerând venitul mediu net al unei persoane din Regiunea SUD – VEST OLTENIA în valoare de 2175,53 lei, în acord cu datele publicate de INS, baza de date Tempo Online pentru anul 2020 și numărul mediu de 2,39 persoane/ gospodărie în orasului Bumbesti-Jiu);

Ținând seama de relația de calcul de mai sus și de valorile parametrilor considerați, rezultă ca rata de suportabilitate pentru serviciul de transport public local din orasul Bumbesti-Jiu este de 3,68%.

Această valoare este comparabilă cu cea recomandată în Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice pentru transportul public local respectiv 3%.

În acest context având în vedere că valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice reprezintă o sumă mult prea mare (5.625.000,00 lei/ an), se consideră oportun ca în calculul redevenței să se recurgă la aplicarea unei limite de până la 3,68% reprezentată de gradul de suportabilitate al populației.

Este important de subliniat faptul că nivelul propus al redevenței trebuie determinat astfel încât să fie suportabil, iar compania să nu mărească tarifele de călătorie pentru utilizarea transportului public de călători. Astfel pentru concesionarea serviciului de transport public în orasul Bumbesti-Jiu, se propune o redevență de 38.377 lei/ an pentru perioada 2024- 2031, respectiv de: pentru ultimii doi ani ai contractului, atunci când se încheie perioada de amortizare a autobuzelor (tabelul 5.2), valoare fundamentată conform amortizării pentru mijloacele fixe necesare pentru operarea serviciului, aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Redevență se va calcula la valoarea efectivă a bunurilor acordate de Autoritate către Operator.

Valorile prezentate mai sus sunt estimate de comisie pe baza planului de investiții în vederea dezvoltării serviciului de transport public. Pe lângă mijloacele fixe prezentate, la calculul redevenței se pot avea în vedere și alte investițiile necesare pentru dezvoltarea sistemului de transport public.

2026	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377
2027	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377
2028	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377
2029	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377
2030	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377
2031	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377
2032	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377
2033	6.247.500.00	1.151.322,16	3%	38.377

Tabelul 5.2. Redevența estimată în cadrul contractului.

Costuri, modalități de alocare a costurilor

Costurile pentru operarea serviciului au fost structurate considerând, categoriile de cheltuieli prevăzute în Ordinul nr. 134/ 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane:

- * I. Cheltuieli materiale
- * II. Cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații
- * III. Cheltuieli cu salariile personalului
- * IV. (I+II+III) Cheltuieli de exploatare
- * V. Cheltuieli financiare
- VL (IV+V) Total cheltuieli

Estimările privind valorile anuale specifice fiecărei categorii de cheltuieli în perioada de 01.01.2024 - 31.12.2033 sunt prezentate în cele ce urmează.

Conform Regulamentului CE nr. 1370/2007, Contractul de servicii publice și normele generale stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

În acord cu prevederile Ordinului nr. 134/ 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru

serviciile de transport public local de persoane, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 365 din 10 mai 2019, structura cheltuielilor aferente efectuării serviciului de transport public local ținând cont de cheltuielile de exploatare pentru efectuarea serviciului (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului) și de cheltuielile financiare.

Valorile anuale ale costurilor estimate pentru funcționarea serviciului de transport public local pe teritoriul orasului Bumbesti-Jiu sunt centralizate în tabelul următor. Acestea corespund unui parcurs mediu de 49.000 km/an, calculat în acord cu programul de circulație planificat.

Variația anuală a costului mediu pe km, de la 9,76 lei/ km în anul 2024, la 13,60 lei/ km în anul 2033 este generată de infrastructura și mijloacele de transport considerate, precum și de indexarea cheltuielilor cu rata inflației de 4,2%/ an (prognoză BNR).

Tabelul 5.3. Cheltuieli de operare

Elemente de cheltuieli	Anul					
	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Cheltuieli materiale	86.000	89.612	93.374	97.295	101.380	105.637
Energie electrica	65.000	67.730	70.574	73.538	76.626	79.844
Service auto (intretinere-reparatii)	1000	1.042	1.085	1.130	1.177	1.226
Alte cheltuieli materiale	20.000	20.840	21.715	22.627	23.577	24.567
Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	71.677	73.076	74.531	76.048	77.629	79.276
Inspectia tehnica periodica	1.500	1.563	1.628	1.696	1.767	1.841
Asigurarea de raspundere civila auto obligatorie	30.000	31.260	32.572	33.940	35.365	36.850
Asigurarea persoanelor transportate si a bagajelor	300	313	326	339	353	367
Licenta comunitara	1500	1.563	1.628	1.696	1.767	1.841
Redeventa	38.377	38.377	38.377	38.377	38.377	38.377
Cheltuieli cu salariile personalului	576.612	600.829	626.063	652.357	679.755	708.304
Salarii	576.612	600.829	626.063	652.357	679.755	708.304
Cheltuieli de exploatare	734.289	765.129	797.264	830.749	865.640	901.996

Cheltuieli financiare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total cheltuieli	734.289	765.129	797.264	830.749	865.640	901.996
Profit	176.368	183.775	191.493	199.535	207.915	216.647
Valoarea totala servicii de transport	910.657	948.904	988.757	1.030.284	1.073.555	1.118.643
Numar total de km planificati anual	47.130	47.130	47.130	47.13	47.13	47.130
Tarif mediu (lei/km)	9.76	10.16	10.58	11.02	11.48	11.96

Continuare tabel

Elemente de cheltuieli	Anul			
	2030	2031	2032	2033
Cheltuieli materiale	110.713	115.362	120.206	125.253
Energie electrica	83.197	86.691	90.332	94.125
Service auto (intretinere-reparatii)	1.918	1.998	2.081	2.168
Alte cheltuieli materiale	25.598	26.673	27.793	28.960
Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	80.992	82.780	84.624	86.624
Inspectia tehnica periodica	1.918	1.998	2.081	2.168
Asigurarea de raspundere civila auto obligatorie	38.397	40.009	41.689	43.439
Asigurarea persoanelor transportate si a bagajelor	382	398	414	431
Licenta comunitara	1.918	1.998	2.081	2.168
Redeventa	38.377	38.377	38.377	38.377
Cheltuieli cu salariile personalului	738.052	769.050	801.350	835.006

Salarii	738.052	769.050	801.350	835.006
Cheltuieli de exploatare	939.879	979.353	1.020.485	1.063.345
Cheltuieli financiare	0.00	0.00	0.00	0.00
Total cheltuieli	939.879	979.353	1.020.485	1.063.345
Profit	225.746	235.227	245.106	255.400
Valoarea totala servicii de transport	1.165.625	1.214.580	1.265.591	1.318.754
Numar total de km planificati anual	47.130	47.130	47.130	47.13
Tarif mediu (lei/km)	12.46	12.98	13.52	14.08

Cheltuielile cu energia electrică consumată de mijloacele de transport public au fost determinate considerând un consum mediu de 1,1 kWh / km (conform publicațiilor de specialitate [https://traficmedia.ro/consum-medm-de" 1 1-kwh-km/](https://traficmedia.ro/consum-medm-de)), respectiv tariful mediu pe durata contractului de 1,20 lei/ kWh (conform tarifelor publicate pe piața de furnizorii de energie pentru regiunea OLTENIA Sud – VEST [https://www.enelro/content/dam/enel-ro/2021/tarife/Tarife SU casnici HI 2022.pdf](https://www.enelro/content/dam/enel-ro/2021/tarife/Tarife%20SU%20casnici%20HI%202022.pdf)).

Cheltuieli cu salariile personalului au fost determinate pentru o structura a operatorului conform organigramei prezentate în figura 5.1, considerând pentru fiecare categorie de angajați salariile unitare brute lunare prezentate în tabelul 5.4. Acestea corespund anului 2024. Pentru următoarea perioadă s-a aplicat rata inflației de 4,2%/ an conform estimărilor publicate de BNR (<https://www.bnr.ro/Protecdi-BNR-22694-mobiie.aspx>).

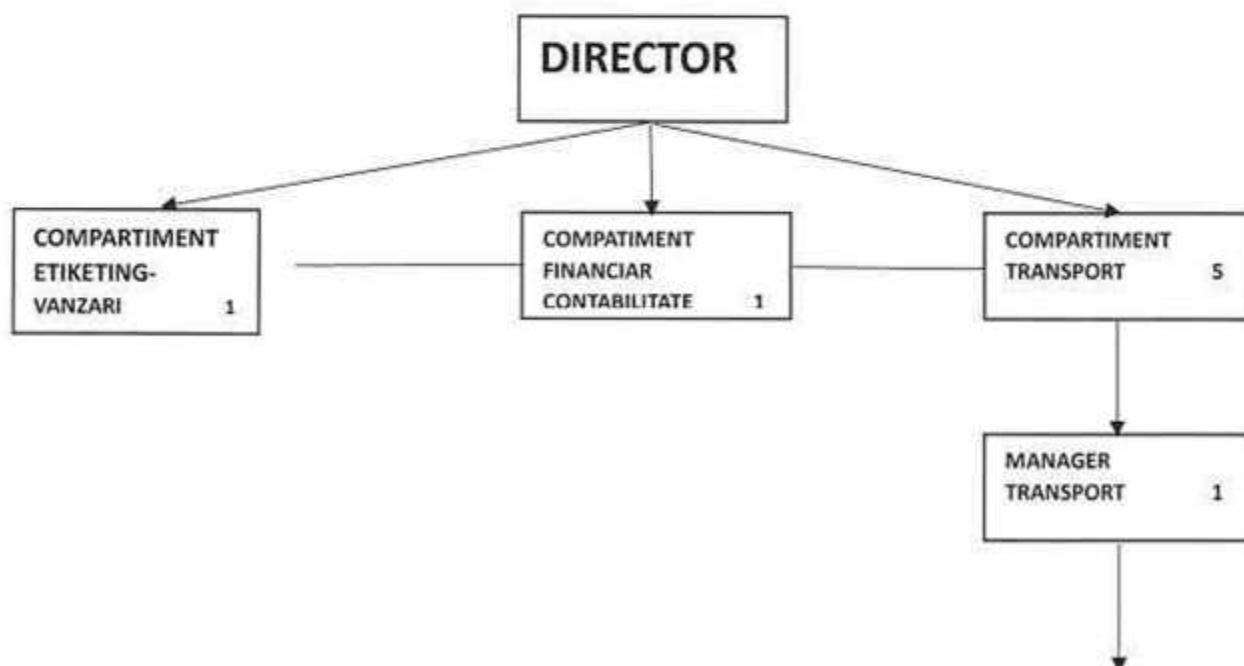


Figura 5.1. Structură de personal a operatorului de transport.

Tabelul 5.4. Cheltuieli cu salariile personalului.

Postul	Nr. Salariați	Salariul brut lunar, Lei	Salariul brut lunar, Lei
Director	1	10.000	120.000
Coordonator sistem etichetare	1	7.000	84.000
Financiar-Contabilitate	1	1.650	19.800
Manager transport – 2 ore	1	1.401	16.812
Conducator auto	4	7.000	336.000
Total	8	48.051	576.612

Profitul rezonabil

Profitul rezonabil al Operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator,

Atât Decizia Comisiei Europene C (2011) 9380 din 20.12.2011 privind aplicarea art. 106 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general cât și Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public, fac referire la ratele SWAP în contextul determinării unui profit rezonabil (art. 5 (7) din Decizie și paragrafele 36 și 38 din Cadrul comunitar).

Pentru a calcula profitul rezonabil, se vor adăuga 100 de puncte de baza la Rata SWAP relevantă. Rata SWAP pentru perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 pentru 10 ani este de 5,45 (tabelul 5.5). Prin urmare, profitul rezonabil aplicabil pentru o perioadă de 10 ani este de 6,45%.

Tabelul 5.5. Rate S.W.A.P aplicabile în intervalul 01.07.2022-31.12.2022.

Ratele swap valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022

to be valid from 1.7.2022 to 31.12.2022

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	0,06	0,65	0,90	1,03	1,12	1,19	1,25	1,30	1,30	1,41
BGN	0,04	0,63	0,88	1,01	1,10	1,17	1,23	1,28	1,34	1,39
CZK	5,99	5,64	5,23	4,96	4,70	4,64	4,52	4,42	4,34	4,28
DKK	0,33	0,92	1,16	1,29	1,38	1,45	1,50	1,55	1,61	1,65
HRK	0,30	0,69	1,14	1,27	1,30	1,43	1,49	1,54	1,60	1,65
HUF	7,77	7,81	7,47	7,15	6,91	6,75	6,63	6,54	6,46	6,40
RON	5,87	5,69	5,46	5,24	5,13	5,09	5,13	5,23	5,32	5,45
PLN	6,51	6,40	6,14	5,90	5,73	5,61	5,51	5,43	5,37	5,33
SEK	0,65	1,49	1,76	1,88	1,94	1,99	2,02	2,05	2,07	2,09
GBP	1,99	2,35	2,34	2,29	2,24	2,18	2,13	2,09	2,07	2,05
ISK	4,68	0,13	5,22	5,18	5,15	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
NOK	1,99	2,49	2,68	2,75	2,77	2,79	2,79	2,80	2,80	2,80
CHF	-0,31	0,16	0,40	0,55	0,67	0,76	0,88	0,97	1,04	1,10

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg

Swap rates are based on average of daily observations (px_mid) from 01.03.2022 to 31.5.2022 excluding non-trading days

For BGN: no longer swap rates available (EUR - 2 bps)

For HRK: no longer swap rates available (EUR + 24 bps)

For GBP: Swaps no longer calculated on LIBOR 6M but on overnight rate SONIAON (+27.66 bps)

For CHF: Swaps no longer calculated on LIBOR 6M but on overnight rate SONIAON (+7.41 bps)

Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza Ratei SWAP pentru România, dată publicității de Comisia Europeană pe site-ul https://eaeuropa.eu/competition~poHcy/state~aïd/legislation/sgei/swap~rate-proxies_ro. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an.

Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Veniturile care intră în calculul compensației reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator.

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

I. venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit;

II. venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe/sau în mașini pe/sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate, pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc);

IV. diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare;

V. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc..

În cazul de față au fost considerate veniturile din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie și din diferențele de tarif percepute pentru categoriile de utilizatori pentru care se acorda reduceri sau gratuități.

Titlurile de călătorie propuse pentru transportul public de călători în orasul Bumbesti-Jiu sunt următoarele:

Curtisoara – Centru Civic :

- * **Bilet - 4 lei / tur ---- 4 lei / retur**
- * **Abonament 7 zile -1 traseu: 45 lei**
- * **Abonament 14 zile -1 traseu: 90 lei**
- * **Abonament 21 zile - 1 traseu: 134 lei**

Lazaresti – Centru Civic:

- * Bilet – 4 lei / tur --- 4 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 45 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 90 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 134 lei

Tetila – Centru civic:

- * Bilet – 3 lei / tur --- 3 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 37 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 67 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 100 lei

Str. Bumbesti- Centru Civic:

- * Bilet – 2 lei / tur --- 2 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 22 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 45 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 67 lei

Plesa – Centru Civic:

- * Bilet – 2 lei / tur --- 2 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 22 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 45 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 67 lei

ACH – Centru civic:

- * Bilet – 3 lei / tur --- 3 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 37 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 67 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 100 lei

adaptată în funcție de legislația națională. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități la transportul public sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul 5.6. Categoriile sociale care primesc facilitati la transportul public.

Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Modalitatea de acordare a protectiei sociale(procentul de reducere)	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
Veterani de război, invalizi și văduve de război	100%	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare
Eroi, martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	100%	200/ 480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată eu începere de la 6 martie 1945	100%	200/ 480 (1 traseu/ toate traseele)	Decret-Lege nr. 118/1990, ***republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, cu modificările și completările ulterioare
Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat	50%	100/240 (1 traseu/ toate traseele)	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge art 11 lit c);
Elevi (elevii din învățământul obligatoriu de stat, preșcolarii înscriși la grădiniță, clasa pregătitoare, clasele P VIO, elevii din învățământul profesional și de ucenici înmatriculați în unitățile de învățământ acreditate de stat,	100%	200/ 480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art 84 alin. 1);

Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/luna)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
Particular sau confesional			
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale și cei instituționalizați, pe tot parcursul anului calendaristic	100%	200/ 480 [1 traseu/ toate	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art 84 alin. 2 și art 205 alin.2);

Elevii trebuie sa frecventeze o unitate de învățământ confesională și să aibă vârsta maxima 26 de ani;		traseele)	Anexa 1 pct1 din Ordin 4055/1996; Codul Civil-art.499 obligația de întreținere;
Pensionarii cu domiciliul în orasul Bumbesti-Jiu a căror pensie este mai mică de 1600 Lei/ lună;	100%	20.0/ 480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea 92/2007, OUG 57/2019; HCL aprobare a prezentului contract de delegare;
Persoanele cu handicap grav și accentuat; însoțitori si asistenti personali ai acestora;	100%	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
Persoanele cu handicap grav si accentuat; Insoțitorii persoanelor cu handicap grav, in prezenta acestora; Insoțitorii aciuitorilor cu handicap auditiv si mintal accentuat,in prezenta acestora; Asistentii personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat;	100%	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (art 17 alin. 1 și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata (art.23)

Legitimațiile gratuite vor fi valabile numai însoțite de un act de identitate. De asemenea, copiii în vârstă de până la 5 ani, însoțiți, călătoresc gratuit, Abonamentele și legitimațiile gratuite de călătorie se prezintă pentru verificare controlorului.

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei a călători cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil (bilet abonament legitimație gratuită) sau refuzul de a prezintă organelor de control titlul respectiv de călătorie; de asemenea, se sancționează comportamentul necivilizat sau aducerea de prejudicii mijloacelor de transport (extras din Legea 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale.

Estimarea veniturilor pentru fiecare an de contract a fost realizată pe baza datelor statistice înregistrate în perioada 2016-2021 și totodată ținând seama de prognozele realizate în Studiul de trafic realizat în anul 2022.

Acestea reprezintă deplasări pentru care se utilizează drept titlul de călătorie biletul cât și abonamentele disponibile în structura tarifară, luându-se în calcul călătoriile realizate atât de către persoanele cărora li se aplică tariful întreg al unei călătorii, cât și de către persoanele care beneficiază de reduceri sau de gratuități.

Anul	Calatorii									
	Total	Bilete	Abonamente nominal un traseu				Abonamente nominal toate traseele			
			Integral	7 Zile	15 Zile	21 Zile	Integral	7 Zile	15 Zile	21 Zile

Tabelul 5.7. Numar calatorii atrase in sistemul de transport public.

2024	330	100				230				
2025	343	104				239				
2026	357	108				249				
2027	371	112				259				
2028	385	116				269				
2020	400	120				280				
2030	415	124				291				
2031	431	128				303				
2032	447	132				315				
2033	464	136				328				

Anul	Venituri Lei / an									
	Total	Bilete	Abonamente nominal un traseu				Abonamente nominal toate traseele			
			Integral	7 Zile	15 Zile	21 Zile	Integral	7 Zile	15 Zile	21 Zile
2024	176.368	75.600				100.768				
2025	183.775	78.775				105.000				
2026	191.493	82.083				109.410				
2027	199.535	85.530				114.005				
2028	207.915	89.122				118.793				
2020	216.647	92.865				123.782				
2030	225.746	96.765				128.980				

2031	235.227	100.829				134.397				
2032	245.106	105.063				140.041				
2033	255.400	109.475				145.922				

Tabelul 5.8. Venituri anuale generate de sistemul de transport public.

În acord cu numărul de călătorii efectuate utilizând fiecare tip de titlu de călătorie, (tabelului 5.7), s-a determinat valoarea anuală a veniturilor pe care le va încasa operatorul din activitatea de transport (tabelul 5.8)

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport; în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului de transport public local care nu fac obiectul delegării de gestiune.

Orasul Bumbesti-Jiu va stabili tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public prestate în baza Contractului de Servicii Publice.

Compensația - modul de calcul

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă, un profit rezonabil

Autoritatea contractantă va plăti Operatorului compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă

$$C = CE - V + Pr$$

Unde:

- * C - reprezintă compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public;
- * CE- reprezintă cheltuielile totale eligibile;
- * Pr- reprezintă Profitul rezonabil;
- * V - reprezintă venituri ale Operatorului asociate obligației de serviciu public;

Valoarea estimată a compensației pentru fiecare an al contractului este precizată în tabelul de mai jos.

Tabelul 5.9. Compensatia anuala asociata serviciului de transport public.

Nr. Crt		Anul					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structur a pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	734.289	765.129	797.264	830.749	865.640	901.996
II	Profit rezonabil Pr (6,45% din CE)	7.336	7.644	7.965	8.299	8.647	9.010
III	Venituri tatarie V, din care:	176.368	183.755	191.493	199.535	207.915	216.647
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	176.368	183.755	191.493	199.535	207.915	216.647
	Alte venituri	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
IV	Compensația C (I+ II-III)* din care:	565.257	588.997	613.734	640.124	667.009	695.023
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	7.000	7.294	7.600	7.919	8.251	8.597

Continuare

Nr. Crt	Indicator	Anul			
		2030	2031	2032	2033
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	939.879	979.353	1.020.485	1.063.345
II	Profit rezonabil Pr (0,45% din CE)	9.388	9.782	10.192	10.620
iii	Venituri totale V, din care:	225.746	235.227	245.106	255.400
	Venituri din Titluri de călătorie	225.746	235.227	245.106	255.400
	Alte venituri	0.00	0.00	0.00	0.00
IV	Compensația C (1 + 11-111)'din	724.213	754.629	786.323	819.38
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	8.958	9.334	9.726	10.134

Valorile sunt prognozate la data realizării studiului de oportunitate, acestea fiind supuse actualizărilor periodice, atât pe baza datelor obținute după finalizarea procedurilor de achiziție a mijloacelor fixe menționate în programele de investiții din contract cât și pe baza auditurilor tehnico-economic și a aprobării de către Autoritatea contractantă a unor nivele de cost/km diferite, ca urmare a evoluției elementelor de cost. De asemenea, modificarea politicii de tarifare va duce la modificarea valorii compensației.

5.6 Standarde de calitate și mecanisme de simulare a eficienței.

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători se revizuiesc anual de către Autoritatea contractantă, iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, în funcție de politica în domeniu și obiectivele delegatarului. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, performanța serviciului este direct vizată de Autoritatea contractantă.

Pentru monitorizarea acestora, s-au stabilit următorii indicatori de performanță:

- numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
- numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele anterioare;
- numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele

legale;

- numărul autovehiculelor cu normă de depoluare Euro 6 / electrice, raportat la numărul total de autovehicule, necesar pentru realizarea programului de circulație;
- vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- despăgubirile plătite de către operatorii de transport / transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a

operatorului de transport / transportatorului autorizat

În cazul în care se consideră alți indicatori de performanță care ar fi relevanți în monitorizarea calității operării, indicatorii menționați pot fi îmbunătățiți prin introducerea unor noi.

5.7 Mecanismul de evitare a orcarei supracompensari.

Evitarea supra- sau sub-compensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic, urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, cerințele de evidență separată a altor activități desfășurate și alocarea de cota de costuri indirecte și generale asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

5.8 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

Modificarea contractului propus se realizează prin act adițional.

Orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional. Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță nu este considerată o modificare a contractului.

Modificari unilaterale efectuate de Autoritatea contractanta:

Autoritatea contractantă poate modifica unilateral orice parte a contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.

În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Programul de transport poate fi modificat de Consiliul Local al orașului Bumbesti-Jiu, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

Modificări solicitate de Operator privind capacitatea serviciului

Operatorul va avea obligația de a transmite către Autoritatea contractantă informațiile, sesizările, analizele proprii culese în timpul implementării contractului, necesare reevaluării programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea contractanta.

Alte modificări

În cazul în care orice prevederi ale contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, contractul va fi modificat de părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale contractului. Orice deficiențe sau contradicții din contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul contractului.

6. CONCLUZII

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri privind dezvoltarea serviciului de transportului public local din orașul Bumbesti-Jiu.

Având în vedere repartiția populației la nivelul ariei de studiu și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, care să deservească centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Analizând cele prezentate mai sus și având în vedere ca:

a) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 republicată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art 2 lit. lit h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind

achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;

b) potrivit prevederilor art 27 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, *"în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art 30 alin. (2) lit a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art 30 alin. (3) lit a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii"*;

c) potrivit prevederilor respectiv art 30 alin. (2) lit a) din Legea nr. 92/2007: *"Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi: societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;*

d) *Orasul Bumbesti-Jiu nu are obligația de publicare a anuntului în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE).*

Aceasta cerința nu este obligatorie pentru orasul Bumbesti-Jiu. Potrivit Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitatile administrativ-teritoriale art.21 alin.7 si alin. 8 , care stipuleaza :

(7) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(8) Prevederile alin. (7) nu sunt obligatorii pentru contractele a căror prestație anuală de servicii publice de transport de călători este mai mică de **50.000** de kilometri și pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

Se concluzionează că este oportună soluția gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul orasului Bumbesti-Jiu prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operator intern S.C PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L. , al cărui acționar unic este orasul Bumbesti-Jiu

Având în vedere soluția optimă privind modalitatea de gestiune a serviciului de transport public, pentru încheierea contractului de servicii publice, în acord cu reglementările la nivel național și european, se recomandă parcurgerea următoarelor etape:

Etapa A - elaborarea documentațiilor:

- întocmirea proiectului de act normativ prin care se instituie măsura atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport;
- întocmirea proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr. 1370/ 2007;
- întocmirea Caietului de sarcini al serviciului public de transport;
- întocmirea Regulamentului serviciului public de transport;
- Informarea Instituției Prefectului Județul Gorj și a Consiliului Județean Gorj cu privire la intenția orasului Bumbesti-Jiu de a atribui direct gestiunea serviciului de transport

public local de persoane cu autobuze prin curse regulate către operatorul intern S.C. PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L., care implică instituirea unor măsuri de sprijin.

Etapa B - obținerea avizului de la Consiliul Concurenței :

- Transmiterea către Consiliul Concurenței a solicitării de avizare privind conformitatea, corectitudinea și îndeplinirea obligațiilor prevăzute de legislația europeană în domeniul ajutorului de stat, în acord cu prevederilor art7 alin. 8 din Ordonanța de Urgență nr.77/2014. Aceasta va fi însoțită de:
 - Proiectul de act normativ prin care se instituie măsura atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport;
 - Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr. 1370/ 2007;
 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport;
 - Regulamentul serviciului public de transport;
 - Dovezile informării Instituției Prefectului județul Gorj și Consiliului Județean Gorj cu privire la intenția orasului Bumbesti-Jiu de a atribui direct gestiunea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate către un operator intern, care implică instituirea unor măsuri de sprijin;
 - Documente din care se pot extrage informații cu privire la operatorul căruia urmează să i se atribue direct contractul de delegare (Statutul/ Actul constitutiv al societății);

Etapa C - aprobarea documentației de către Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu;

Etapa D - semnarea Contractului privind delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a orasului Bumbesti-Jiu.

1	Jr.Buciu Liviu, consilier juridic	- presedinte	ss indescifrabil
2	Ec.Pauna Angela Corina, inspector Dezvoltare locala	- secretar	ss indescifrabil
3	Ing.Balasoiu Victor Eduard, consilier Investitii	- membru	ss indescifrabil
4	Ing.Bloanta Rodica, inspector Urbanism	- membru	ss indescifrabil
5	Ec.Dobrescu Octavian Cornel, consilier Achizitii Publice	- membru	ss indescifrabil

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

CONSILIER,

Ing. GEORGE DANIEL BOAR



Contrasemnează pentru legalitate

SECRETAR GENERAL,

LIVIU BUCIU

**PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORASULUI
BUMBESTI-JIU**

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORASULUI BUMBESTI-JIU

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de
călători a fost încheiat la sediul *Primăriei* orasului Bumbesti-Jiu, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială orasul Bumbesti-Jiu, persoană juridică, cu sediul în
orasului Bumbesti-Jiu, Str. Parangului, F.N , județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală
nr. 4666002, cont nr. RO43TREZ24A510103203030X deschis la Trezoreria Targu-Jiu,
reprezentată prin Bobaru Constantin, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea
administrativ-teritorială oras Bumbesti-Jiu, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită
în continuare Entitatea Contractanta,

și

(2) Societatea S.C. PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L., cu sediul în orasul Bumbesti-
Jiu, Str. Parangului, nr. 101, înregistrată sub nr. J18/718/04.08.2023 la Registrul Comerțului
de pe lângă Tribunalul Gorj având contul RO24RNCB0149175937970001, deschis la BCR,
codul unic de înregistrare 48589564, reprezentat legal prin Paunescu Cristian, având funcția
de administrator, în calitate de reprezentant, pe de altă parte, denumita în continuare
Operator.

ÎNTRUCĂȚ:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de
transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor
privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din
Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23
octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de
abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările
și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes
economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de
transport public de persoane în orasul Bumbesti-Jiu;

PRIN URMARE, luand in considerare cele de mai sus, partile convin sa incheie prezentul
Contract dupa cum urmeaza:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului.
„Entitatea contractantă”	înseamnă autoritatea locală competentă: orasul Bumbesti-Jiu, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intra în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

„Data Intrării în Vigoare” „Data începerii”	înseamnă data semnării prezentului Contract, înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract
„Efectul financiar net”	înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea
„Programul de investiții”	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.

„Programul de transport”	înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
--------------------------	---

„Serviciu public de transport călători”	înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public, în mod nediscriminatoriu și continu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
„Sisteme de transport inteligent sau STI	înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor. etc.
„Raportul lunar de constatare”	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ- teritorială a orasului Bumbesti-Jiu, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:

- * **Traseul 1: Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Tetila – Curtisoara – 13 km**
- * **Traseul 1 B : Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Tetila – Curtisoara --- U.M. Sadu --- 14.8 km**
- * **Traseul 2: Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Lazaresti – 10.6 km**
- * **Traseul 2 B : Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Lazaresti ---- U.M. SADU --- 12.4 km**
- * **Traseul 3: Str. Muzeului(Baza) – Str. Parangului(intersectie Str. Garii) – U.M Sadu – 1.8 km**
- * **Traseul 4: Str. Muzeului(Baza)– Str. Parangului (D.N 66) – ACH—Tetila – Bumbesti -- 10.8 km**
- * **Traseul 5: Str. Muzeului – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti—Tetila—Lazaresti – Curtisoara – 16.1 km**

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului, Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data de Începere, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 15 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul

public de transport călători;

- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (*în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractanta*)
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2, ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului- verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct, 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚĂ

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 3,68% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevență anuală datorată de Operator pentru primul an de operare este de 38.377 lei.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevență este datorată,

7.3 Plata redevenței se va face în contul [.....
], deschis la [.....]

] Codul de înregistrare al Entității Contractante este 4666002.

7.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,1 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

7.6 CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8-1 în termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, **o sumă de 5.653 lei, în cuantum de 1% din valoarea compensației**. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.2 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator, Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Entitatea contractantă orasul Bumbesti-Jiu va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

10.2 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl}$$

unde:

Canuală[lei] — reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie] — tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare;

Tc [lei/călătorie] — tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criteriile sociale;

N estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

10.3 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$\text{C lunară} = \text{CE} + \text{Pr} - \text{V}$$

unde:

C lunară[lei] — reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] — total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 6,45%;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4 Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport,

Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă U.A.T oras Bumbesti-Jiu va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea contractantă orasul Bumbesti-Jiu are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante U.A.T oras Bumbesti-Jiu diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8, Entitatea contractantă orasul Bumbesti-Jiu, va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 de zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

10.14 În situația în care în anul ("N"), se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul ("N-1") acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică,

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractanta potrivit legii

11.4 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Consiliul Local al orașului Bumbesti-Jiu.

11.5 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.6 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.7 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local al orașului Bumbesti-Jiu.

11.8 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 (cu modificările și completările ulterioare) și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către orașul Bumbesti-Jiu, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3 Entitatea contractantă U.A.T oras Bumbesti-Jiu are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzut la pct. 13.1.2, până la data de 31 Octombrie a anului precedent celui

pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport puse la dispoziție de către orasul Bumbesti-Jiu, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții;

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3 La Data începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5 SIGURANTA

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranta calatorilor,

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea serviciului, Redamațiile călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate redamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*"

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 Măsuri de Control al Traficului

13.7.1 Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea Contractantă.

13.8 Sistemul de taxare

13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract, Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local de persoane realizat pe grupe de trasee.

13.9 Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor

obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Contatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul

14.3.2 Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.3 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante orasul Bumbesti-Jiu, fără nici-o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate al Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere

14.4.4

14.4.5 , revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.6 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu programul anual de întreținere și reparații, aprobat de Entitatea Contractantă precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul contract.

14.4.7 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.9 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție

tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către, cesionar a condițiilor prezentului Contract

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport,

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a

obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport

călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 10 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORA

17.1 Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea,

în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractanta și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul uimează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;
- b) încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi vreun incident sau eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor

izvorâte din prezentul Contract;

- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5.1 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop *"Notificarea de încetare"*

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări *"Notificarea de negociere"*, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpa nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- e) 300 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a
f) mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta vala

21.8 bilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo disputa, controversă sau pretenție care rezultă din/sau în legătura cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația sa notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din/ ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii, în situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa: Oras Bumbesti-Jiu, str. Parangului nr.101

Fax:0253463872

E-mail: primaria@bumbesti-jiu.ro

Către Operator la:

Adresa: Oras Bumbesti-Jiu, Str. Parangului nr.101

Fax:.....

E-mail: publictransserv@yahoo.com

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi....., în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Oras Bumbesti-Jiu
PRIMAR,
Ing. CONSTANTIN BOBARU

OPERATOR,

S.C. PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L.
Administrator
Jr. PAUNESCU CRISTIAN

Anexe la contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 — Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 — Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 4.2 - Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 "Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 - Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 ~ Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 — Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 — Tarife de călătorie

Anexa 6.1 — Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 — Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare'

Anexa 7 – Diferențele de tarif.

Anexa 7.1 — Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 - Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 — Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatate

Anexa 8.2 ~ Raport Anual de Constatate

Anexa 9 — Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 — Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11— Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 — Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15—Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexe 16- Modele Licență de traseu

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local de călători

Nr. crt	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;

16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
23	Ordinul comun al Președintelui A.N.R.S.C. și al Președintelui A.N.A..P nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
24	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
27	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
28	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa 2 - Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- 1) Program normal - pe tot parcursul anului
- 2) Program vacanță — nu este cazul
- 3) Programul de vară— fara curse elevi
- 4) Program de noapte - nu este cazul
- 5) Program în zilele de sărbători legale - nu este cazul.

Anexa 2.1 - Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Autobuz	
Program normal	47.130
total Km planificați	47.130

Anexa 2.1.1 — Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul:	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5					Plecări		
			6--8	13--14				Prima	Ultima	
Linia 1 Nr. stații -26 Lungime- 21.6 km	Tur: Str.Muzeului(baza) - Curtisoara	55	06:45	13:15					06:45	13:15
	Retur; Curtisoara – Str.Muzeului(baza)	55	07:10	13:40					07:10	13:40

LINIA - Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5					Plecări de la capetele de traseu		
			5-7	15-16				Prima	Ultima	
Linia 1 B Nr. stații - 28 Lungime 25.2 km	Tur: Str.Muzeului(baza) - Curtisoara	55	5:45	15:20					05:45	15:20
	Retur; Curtisoara – U.M.Sadu - Str.Muzeului(baza)	55	6:10	15:45					06:10	15:45

LINIA Nr, Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5					Plecări de la capetele de traseu	
			6-7	14-15				Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații -26 Lungime- 17.6 km	Tur: Str.Muzeului (baza) - Lazaresti	55	6:45	14:15				06:45	14:15
	Retur: Lazaresti – Str.Muzeului (baza)	55	07:05	14:35				07:05	14:35

LINIA Nr, Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5					Plecări de la capetele de traseu	
			5-7	15-16				Prima	Ultima
Linia 2 B Nr. stații - 26 Lungime- 21.2 km	Tur: Str.Muzeului (baza) - Lazaresti	55	05:45	15:20				05:45	15:20
	Retur: Lazaresti – U.M. Sadu - Str.Muzeului (baza)	55	06:05	15:40				06:05	15:40

LINIA Nr, Stații/Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5					Plecări de la capetele de traseu	
			6-7	15-30				Prima	Ultima
Linia 3, Nr. stații -4 Lungime 3.6 km	Tur: Str.Muzeului (baza)-Str.Garii – U.M. Sadu	55	6:30	15:20				6:30	15:20
	Retur: U.M. Sadu— Str.Muzeului (baza)	55	6:40	15:30				6:40	15:30

LINIA Nr, Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu		
			6-7	14-15					Prima	Ultima	
Linia 4 Nr. stații -15 Lungime- 15.6 km	Tur: Str. Muzeului(baza) -A.C.H -- Plesa	55	06:45	14:15	-					06:45	14:15
	Retur: Plesa – Str.Muzelului (baza)	55	07:05	14:35	-					07:05	15:35

LINIA Nr, Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSEI: ziua 7						Plecări de la capetele de traseu		
			8-9	12-1					Prima	Ultima	
Linia 5 Nr. stații -34 Lungime- 32.2 km	Tur: Str.Muzeului (baza)— Lazaresti-- Curtisoara	55	08:00	12:00						08:00	12:00
	Retur: Curtisoara— Lazaresti—Str. Muzeului(baza)	55	08:30	12:30						08:30	12:30

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului - nu este cazul

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Investiție	Descriere Investiție	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (Lei cu TVA)	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Autobuze echipate cu sistem complet de e-ticketing)	Prin această investiție se urmărește asigurarea capacității de transport prin achiziționarea a 3 autobuze electrice de capacitate medie (56 de locuri), în vederea eficientizării costurilor de operare a transportului în comun și reducerea emisiilor de carbon din oraș, se va implementa un sistem de e-ticketing pentru transportul public din orasul Bumbesti-Jiu, prin introducerea de carduri pentru titlurile de călătorie, automate de vânzare a cardurilor și sisteme automate de numărare a călătorilor. Sistemul de e-ticketing include Componente pentru gestiune, , Componente pentru mijloacele de transport în comun, Componente pentru panourile de informare,	6.247.500,00	2023	2023	Programul Operațional Regional 2014-2020 ADR Sud-Vest Oltenia ; Bugetul Național; Bugetul Local.
Infrastructura destinata gestionarii mijloacelor de transport public;	Prin aceasta investitie se va realiza infrastructura cu rol administrativ si tehnic, si se va amenaja terenul aferent.	224.613,83	2023	2024	Programul Operațional Regional 2014-2020 ADR Sud-Vest Oltenia ; Bugetul Național; Bugetul Local.
Statii de incarcare lenta si rapida	Prin aceasta investitie, se vor achizitiona si monta: - 3 statii de incarcare rapida Power charger S60 -- putere de alimentare 60kW+ /- 10 %; - 3 statii de incarcare lenta Power charger S30 – putere de alimentare 30 kW	660.450,00	2024	2024	Planul Național de Redresare și Rezidență; Programul Operațional Regional Centru 2021-2027, Bugetul Național; Bugetul Local.

Anexa 4 la Contract

Anexa 4- Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului.

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.X - Bunuri de retur

Clasificare*	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/01/2024
2.3.2.1.3.1	Autobuze echipate cu sistem complet de etiketing)		6.247.500,00	347.083,32	5.900.416,68
3.4	Statii de incarcare lenta si rapida		660.450,00	9.172,86	651.277,14
1.3.1	Infrastructură destinată gestionării mijloacelor de transport public		224.613,83	0	224.613,83

*Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 — Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de..../.....

Anexa 4.2 — Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ../...

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 — Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de/...../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 - Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul—verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa 5 - Mijloace de transport

Anexa 5.1 — Cerințe standard pentru mijloace de

transport Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

1. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

2. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

3. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nici-o fereastră cu vizibilitate spre exterior.

4. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

5. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport local de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS, Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 6, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1' aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 — Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie aplicabile la Data începerii Contractului

Curtisoara – Centru Civic :

- * Bilet - 4 lei / tur ---- 4 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 45 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 90 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 134 lei

Lazaresti – Centru Civic:

- * Bilet – 4 lei / tur --- 4 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 45 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 90 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 134 lei

Tetila – Centru civic:

- * Bilet – 3 lei / tur --- 3 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 37 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 67 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 100 lei

Str. Bumbesti- Centru Civic:

- * Bilet – 2 lei / tur --- 2 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 22 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 45 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 67 lei

Plesa – Centru Civic:

- * Bilet – 2 lei / tur --- 2 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 22 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 45 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 67 lei

ACH – Centru civic:

- * Bilet – 3 lei / tur --- 3 lei / retur
- * Abonament 7 zile -1 traseu: 37 lei
- * Abonament 14 zile -1 traseu: 67 lei
- * Abonament 21 zile - 1 traseu: 100 lei

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor, tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferit/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007, cu modificările și completările ulterioare;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (cu modificările și completările ulterioare).

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 - Lista punctelor de comercializare a titlurilor de călătorie pentru categoriile de calatori

Nr. crt.	Locatia	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	SC. PUBLIC TRANSPORT SERV S.R.L.	Str. Parangului nr.101 et.2 BUMBESTI-JIU	8-16

Anexa 7 la Contract

Anexa 7.1 — Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani de război, invalizi și văduve de război	100%	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările
Eroi, martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	100%	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	Legea 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945	100%	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	Decret-Lege nr. 118/1990, republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, cu modificările și completările ulterioare
Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este	50%	100/240 (1 traseu/ toate traseele)	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge art 11 Ht c);
Elevi (elevii din învățământul obligatoriu de stat, preșcolarii înscriși la grădiniță, clasa pregătitoare, clasele I-VIII, elevii din învățământul liceal, al școlilor profesionale și de ucenici înmatriculați în unitățile de învățământ acreditate de stat, particular sau	100%	200/480 (1 traseu/toate traseele)	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1);

<p>Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale și cei instituționalizați, pe tot parcursul anului calendaristic. Elevii trebuie să frecventeze o unitate de învățământ acreditată de stat, particulară sau confesională și să aibă vârsta maximă 26 de ani.</p>	<p>100%</p>	<p>200/ 480 (1 traseu/ toate traseele)</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 2 și art. 205 alin.2); Anexa 1 pct1 din Ordin 4055/1996; Codul Civil-art.499 obligația de întreținere</p>
<p>Pensionarii cu domiciliul în orașul Bumbesti-Jiu a căror pensie este mai mică de 1600 Lei/lună</p>	<p>100%</p>	<p>200/480 (1 traseu/ toate traseele)</p>	<p>Legea 92/2007, Legea 215/2001; HCL aprobare a prezentului contract de delegare</p>
<p>Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora</p>	<p>100%</p>	<p>200/ 480 (1 traseu/ toate traseele)</p>	<p>Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare</p>
<p>Persoanele cu handicap grav și accentuat; însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; însoțitorii acizuiților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat</p>	<p>100%</p>	<p>200/480 (1 traseu/ toate traseele)</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata (art. 23)</p>

Anexa 7.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. _____ în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează :

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (% de reducere)
			Tarif întreg (1 traseu/	Reducerea oferita (1 traseu/	
Pensionarii cu domiciliul în orasul Bumbesti-Jiu a căror pensie este mai mică de 1600 Lei/ lună	o lună	nelimitat	200/480	200/480	(100%)
Cetățenii de onoare ai orasului Bumbesti-Jiu	o lună	nelimitat	200/480	200/480	(100%)
Elevii școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din orasul Bumbesti-Jiu	o lună	nelimitat	200/480	200/480	(100%)
Elevii orfani școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din orasul Bumbesti-Jiu proveniți de la casele de copii	o lună	nelimitat	200/480	200/480	(100%)
Eroii martiri și luptători ai Revoluției din decembrie 1989 și urmași ai acestora cu domiciliul în orasul Bumbesti-Jiu	o lună	nelimitat	200/480	200/480	(100%)

Veteranii de război, invalizii și văduvele de război cu domiciliul în orasul Bumbesti-Jiu	o lună	nelimitat	200/480	200/ 480	(100%)
Persoanele persecutate din motive politice de dictatură instaurată la 6 martie 1945, precum și cele deportate sau constituite în prizonieri, cu domiciliul în orasul Bumbesti-Jiu	o lună	nelimitat	200/480	200/480	(100%)
Persoanele cu handicap, nevăzători și asistenții personali sau însoțitorii acestora, cu domiciliul în orasul Bumbesti-Jiu	o lună	nelimitat	200/480	200/480	(100%)
Donatorii de sânge cu domiciliul în orasul Bumbesti-Jiu	o lună	nelimitat	100/240	100/240	(50%)

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 — Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unitati de calcul(abonamente/calatoarii vantute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2) '	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.	Pensionarii venituri mai mici de 1600 lei/lună, inclusiv	Abonament	250	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	
2.	Elevii din învățământul gimnazial și liceal acreditat/autorizat, care frecventează unitățile de învățământ de pe raza administrativ teritorială a orasului Bumbesti-Jiu	Abonament	400	200/480 (1 traseu/ toate traseele)	

Anexa 7.4 ~ Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria sociala/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensatiei

Anexa 8.1 – Raportul Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare
Luna:.....Anul:

Nr. crt	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (..% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport in anul

Nr. crt	Concept	Specificații alocate
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C 1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
n	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
m	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 9 — Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

-principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

-principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
 - a) Raportul privind inventarierea patrimoniului
 - b) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- c) Situația veniturilor.
- d) Situația amortizării.
- e) Situația costurilor directe.
- f) Situația costurilor indirecte.
- g) Numărul angajaților și costurile de muncă.n

Anexa 10 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților Anul.....

Nr. crt	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	8=({7-5> x 6 x
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	15%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5	15%		
3	Trasee neefectuate/amilate din culpa Operatorului pentru o durată mat mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0.2	15%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	5%	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen	Autobuz	Nr.	3	5%	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	2	10%	

5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 6	Numărul de autovehiculelor care nu respecta, normele EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	7	10%		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani	5	15%		
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	1000	5%		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	20	5%		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	5	5%		

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 12 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 0,01 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

Nota:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;

c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;

d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;

e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract . Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat în cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 11 — Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorita performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 — Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport,
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6),
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate - din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate - fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursa care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
- i) În următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul STI, atunci când este funcțional:
- (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (doua) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
- (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițial, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Entitatea contracta sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractanta.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respecta orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit b) pct. (i);
- b) o abatere de la traseu fara omiterea unei statii, dar fara un ordin coordonat cu entitatea contractanta.
- c) Are o intraziere mai mare la plecare decat cea admisa la clauza I lit. b pct.(I-V)

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;-
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa 13 — Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 14 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 15 — Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de începere a Contractului, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	1	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	5	
Personal pentru alte activități	2	
TOTAL PERSONAL	8	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 16 — Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA

ORASUL BUMBESTI-JIU

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: Nr:.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr..... din data

Emitent:

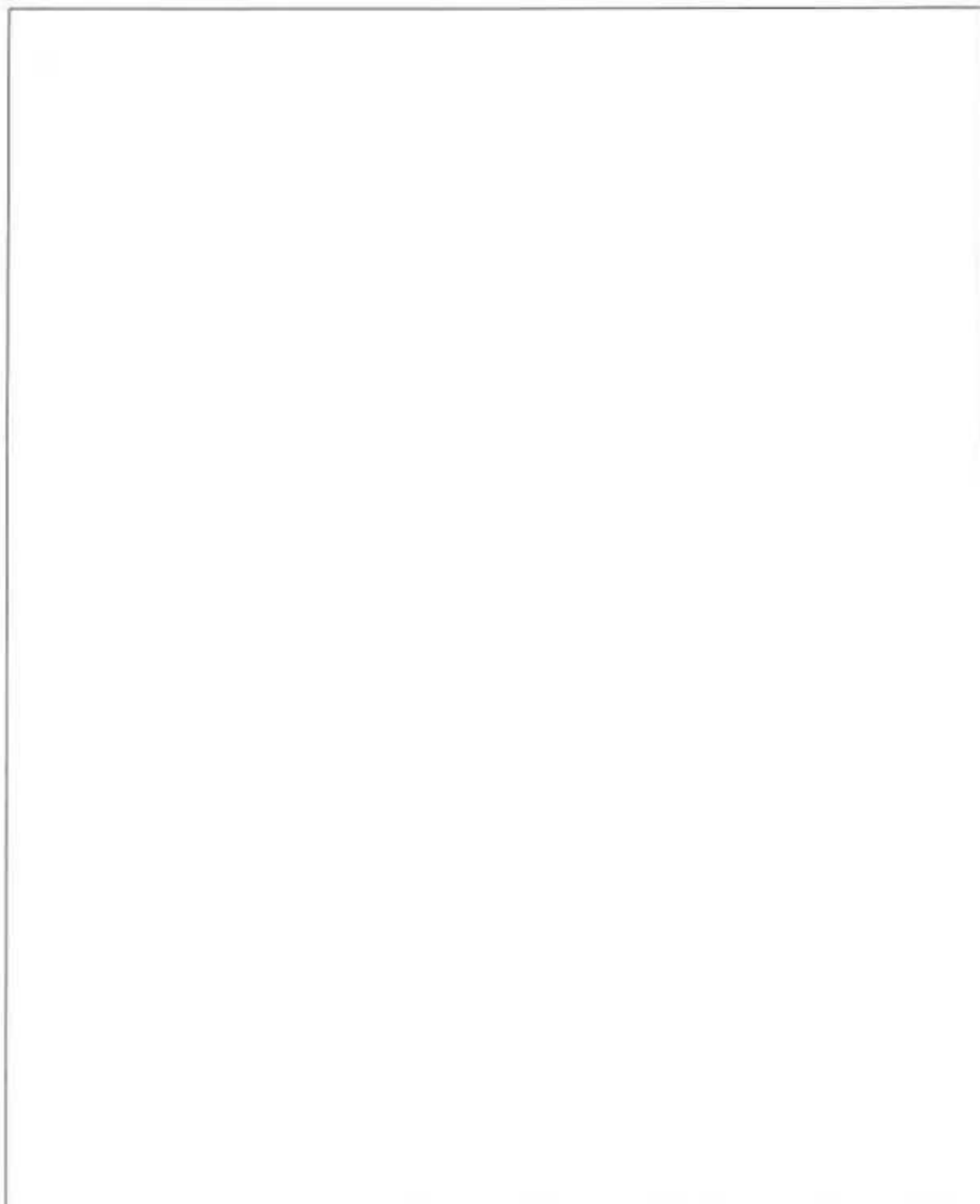
Data eliberării :

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul :



Seria.....Nr.

Operator de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

Operator de transport

.....

(semnatura si ștampila)

ORAS BUMBESTI-JIU

(semnatura si ștampila)

.....

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensatiei

Nr. Crt		Anul					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	734.289	765.129	797.264	830.749	865.640	901.996
II	Profit rezonabil Pr (6,45% din CE)	7.336	7.644	7.965	8.299	8.647	9.010
III	Venituri tatarie V, din care:	176.368	183.755	191.493	199.535	207.915	216.647
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	176.368	183.755	191.493	199.535	207.915	216.647
	Alte venituri	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
IV	Compensația C (I+ II-III)* din care:	565.257	588.997	613.734	640.124	667.009	695.023
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	7.000	7.294	7.600	7.919	8.251	8.597

Continuare

Nr. Crt	Indicator	Anul			
		2030	2031	2032	2033
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	939.879	979.353	1.020.485	1.063.345
II	Profit rezonabil Pr (0,45% din CE)	9.388	9.782	10.192	10.620
iii	Venituri totale V, din care:	225.746	235.227	245.106	255.400
	Venituri din Titluri de călătorie	225.746	235.227	245.106	255.400
	Alte venituri	0.00	0.00	0.00	0.00
IV	Compensația C (1 + 11-111) din	724.213	754.629	786.323	819.38
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	8.958	9.334	9.726	10.134

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
 CONSILIER,
 Ing. GEORGE-DANIEL BOAR



Contrasemnează pentru legalitate

SECRETAR GENERAL,
 LIVIU BUCIU

Anexa 13 la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORASULUI BUMBESTI-JIU

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORASULUI BUMBESTI-JIU

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în orasul Bumbesti-Jiu, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în orasul Bumbesti-Jiu, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în orasul Bumbesti-Jiu, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice

ART.6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT oras Bumbesti-Jiu va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în orasul Bumbesti-Jiu, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu;
- n) furnizarea către Primăria orasului Bumbesti-Jiu a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea

- și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u) alte condiții specifice stabilite de Primăria orasului Bumbesti-Jiu.

ART. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

- (1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- (2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - a) alocații de la bugetul local;
 - b) credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - c) fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
 - d) surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - e) alte surse constituite potrivit legii;
- (3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al orasului Bumbesti-Jiu cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu.
- (4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- (1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional - administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - protejarea autonomiei financiare a operatorului;

- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetară;
- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
 - acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

(3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, etc.) precum și din subvenții de la bugetul Primăriei orașului Bumbesti-Jiu.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliul Local al orașului Bumbesti-Jiu prin bugetul consolidat al operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a UAT oraș Bumbesti-Jiu.

ART. IX

Operatorul de transport/ transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local al orașului Bumbesti-Jiu, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din orașul Bumbesti-Jiu este prezentat în Anexa 1 la Caietul de Sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. în acest

sens operatorul poate înainta Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu propuneri fundamentate.

ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa 2 la Caietul de Sarcini.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în orasul Bumbesti-Jiu, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/ transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în locurile stabilite de comun acord cu Primăria orasului Bumbesti-Jiu și nominalizate printr-o anexa la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire..
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului.
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte

care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare.
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/ închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Consiliului Local al Orasului Bumbesti-Jiu.

Oras Bumbesti-Jiu, data/..... 2023

PROGRAM DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE

Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungime a	Traseul:	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări	
			6--8	13--14					Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații - 26 Lungime- 21.6 km	Tur: Str.Muzeului (baza) - Curtisoara	55	06:45	13:15					06:45	13:15
	Retur; Curtisoara - Str.Muzeului (baza)	55	07:10	13:40					07:10	13:40

LINIA - Stații/ Sens Lungime a	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			5-7	15-16					Prima	Ultima
Linia 1 B Nr. stații - 28 Lungime 25.2 km	Tur: Str.Muzeului (baza) - Curtisoara	55	5:45	15:20					05:45	15:20
	Retur; Curtisoara - U.M.Sadu - Str.Muzeului (baza)	55	6:10	15:45					06:10	15:45

LINIA Nr, Stații/ Sens Lungime	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			6-7	14-15					Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații -26 Lungime- 17.6 km	Tur: Str.Muzeului (baza) - Lazaresti	55	6:45	14:15					06:45	14:15
	Retur: Lazaresti - Str.Muzeului (baza)	55	07:05	14:35					07:05	14:35

LINIA Nr, Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			5-7	15-16					Prima	Ultima
Linia 2 B Nr. stații - 26 Lungime- 21.2 km	Tur: Str.Muzeului (baza) - Lazaresti	55	05:45	15:20					05:45	15:20
	Retur: Lazaresti - U.M. Sadu - Str.Muzeului (baza)	55	06:05	15:40					06:05	15:40

LINIA Nr, Stații/Sens	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			6-7	15-30					Prima	Ultima
Linia 3, Nr. stații - 4 Lungime 3.6 km	Tur: Str.Muzeului (baza)- Str.Garii -	55	6:30	15:20					6:30	15:20
	U.M. Sadu— Str.Muzeului (baza)	55	6:40	15:30					6:40	15:30

LINIA Nr, Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			6-7	14-15					Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații - 15 Lungime- 15.6 km	Tur: Str. Muzeului(baza)- A.C.H -- Plesa	55	06:45	14:15	-				06:45	14:15
	Retur: Plesa — Str.Muzelului (baza)	55	07:05	14:35	-				07:05	15:35

LINIA Nr, Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	ORA DE PLECARE A CURSEI: ziua 7						Plecări de la capetele de traseu	
			8-9	12-1					Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații -34 Lungime- 32.2 km	Tur: Str.Muzeului (baza)— Lazaresti-- Curtisoara	55	08:00	12:00					08:00	12:00
	Retur: Curtisoara— Lazaresti— Str. Muzeului(baza)	55	08:30	12:30					08:30	12:30

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

* **Traseul 1: Str.Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Tetila – Curtisoara – 21.6 km**

Tur	Retur
- St. Garii 1	- Str. Garii 1.1
- Gheorghe Tatarascu 1	- Gheorghe Tatarascu 1.1
- Gheorghe Tatarascu 2	- Gheorghe Tatarascu 2.1
- Bumbesti 1	- Bumbesti 1.1
- Bumbesti 2	- Bumbesti 2.1
- Bumbesti 3	- Bumbesti 3.1
- Bumbesti 4	- Bumbesti 4.1
- Bumbesti 5	- Bumbesti 5.1
- Tetila 1	- Tetila 1.1
- Tetila 2	- Tetila 2.1
- Curtisoara 1	- Curtisoara 1.1
- Curtisoara 2	- Curtisoara 2.1
- Curtisoara 3	- Curtisoara 3.1
- Curtisoara 4	- Curtisoara 4.1
- Curtisoara 5	- Curtisoara 5.1

* **Traseul 1 B : Str.Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Tetila – Curtisoara --- U.M. Sadu --- 25.2 km**

Tur	Retur
- Strada Garii 1	- Strada Garii 1.1
- Gheorghe Tatarascu 1	- Gheorghe Tatarascu 1.1
- Gheorghe Tatarascu 2	- Gheorghe Tatarascu 2.1
- Bumbesti 1	- Bumbesti 1.1
- Bumbesti 2	- Bumbesti 2.1
- Bumbesti 3	- Bumbesti 3.1
- Bumbesti 4	- Bumbesti 4.1
- Bumbesti 5	- Bumbesti 5.1
- Tetila 1	- Tetila 1.1

- | | |
|----------------|------------------|
| - Tetila 2 | - Tetila 2.1 |
| - Curtisoara 1 | - Curtisoara 1.1 |
| - Curtisoara 2 | - Curtisoara 2.1 |
| - Curtisoara 3 | - Curtisoara 3.1 |
| - Curtisoara 4 | - Curtisoara 4.1 |
| - Curtisoara 5 | - Curtisoara 5.1 |
| - U.M Sadu -1 | - U.M Sadu 1.1 |

*** Traseul 2: Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Lazaresti – 17.6 km**

- | Tur | Retur |
|------------------------|--------------------------|
| - Strada Garii 1 | - Strada Garii 1.1 |
| - Gheorghe Tatarascu 1 | - Gheorghe Tatarascu 1.1 |
| - Gheorghe Tatarascu 2 | - Gheorghe Tatarascu 2.1 |
| - Bumbesti 1 | - Bumbesti 1.1 |
| - Bumbesti 2 | - Bumbesti 2.1 |
| - Bumbesti 3 | - Bumbesti 3.1 |
| - Bumbesti 4 | - Bumbesti 4.1 |
| - Bumbesti 5 | - Bumbesti 5.1 |
| - Tetila 1 | - Tetila 1.1 |
| - Tetila 3 | - Tetila 3.1 |

*** Traseul 2 B : Str. Muzeului(Baza) – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti – Lazaresti ---- U.M. SADU --- 21.2 km**

- | Tur | Retur |
|------------------------|--------------------------|
| - Strada Garii 1 | - Strada Garii 1.1 |
| - Gheorghe Tatarascu 1 | - Gheorghe Tatarascu 1.1 |
| - Gheorghe Tatarascu 2 | - Gheorghe Tatarascu 2.1 |
| - Bumbesti 1 | - Bumbesti 1.1 |
| - Bumbesti 2 | - Bumbesti 2.1 |
| - Bumbesti 3 | - Bumbesti 3.1 |
| - Bumbesti 4 | - Bumbesti 4.1 |
| - Bumbesti 5 | - Bumbesti 5.1 |
| - Tetila 1 | - Tetila 1.1 |
| - Tetila 3 | - Tetila 3.1 |

- U.M Sadu 1

- U.M Sadu 1.1

* **Traseul 3: Str. Muzeului(Baza) – Str. Parangului(intersectie Str. Garii) – U.M Sadu – 3.6 km**

Tur

- Strada Garii 1
- U.M Sadu 1

Retur

- Strada Garii 1.1
- U.M Sadu 1.1

* **Traseul 4: Str. Muzeului(Baza)– Str. Parangului (D.N 66) – ACH—Tetila – Bumbesti – Plesa -- 15.6 km**

Tur

- A.C.H 1
- Plesa 1

Retur

- A.C.H 1.1
- Plesa 1.1

* **Traseul 5: Str. Muzeului – Str. Garii – Str. Gheorghe Tatarascu -- Bumbesti—Tetila—Lazaresti – Curtisoara – 32.2 km**

Tur

- Strada Garii 1
- Gheorghe Tatarascu 1
- Gheorghe Tatarascu 2
- Bumbesti 1
- Bumbesti 2
- Bumbesti 3
- Bumbesti 4
- Bumbesti 5
- Tetila 1
- Tetila 3
- Tetila 2
- Curtisoara 1
- Curtisoara 2
- Curtisoara 3
- Curtisoara 4
- Curtisoara 5

Retur

- Strada Garii 1.1
- Gheorghe Tatarascu 1.1
- Gheorghe Tatarascu 2.1
- Bumbesti 1.1
- Bumbesti 2.1
- Bumbesti 3.1
- Bumbesti 4.1
- Bumbesti 5.1
- Tetila 1.1
- Tetila 3.1
- Tetila 2.1
- Curtisoara 1.1
- Curtisoara 2.1
- Curtisoara 3.1
- Curtisoara 4.1
- Curtisoara 5.1

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
Ing. GEORGE-DANIEL BOAR

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
LIVIU BUCIU

**Anexa 14 la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI
PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A ORASULUI BUMBESTI-JIU**

**REGULAMENTUL PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ORASULUI BUMBESTI-JIU**

ART. 1

- (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat și utilizatorii serviciului.
- (2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.
- (3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul orasului Bumbesti-Jiu;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art 1 alin. (2) din prezentul Regulament.
2. **autoritate de autorizare** - serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei orașului Bumbesti-Jiu;
3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.
5. **copie conformă a autorizației de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate în art.1, alin(2), lit. c-e;
6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr, 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul rutier public;
8. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. **persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
10. **program de circulație** - documentul utilizat ha transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unității administrativ-teritoriale, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.

12. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;

13. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

ART. 4 Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din orasul Bumbesti-Jiu vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5 Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

- (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- (3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7 Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART.8 Efectuarea serviciului de transport public local trebuie sa asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

ART. 9 Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în orasul Bumbesti-Jiu se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/ transportatori autorizați care dețin licență de traseu valabilă,

ART. 10 Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a UAT oras Bumbesti-Jiu

ART. 11 Operatorii de transport/ transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz,

ART. 12 Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport

rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13 Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

ART. 14 în scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementarilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 15 Operatorii de transport/ transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/ revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramei tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdui conducătorului auto/ tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecția muncii, protecția a mediului, prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16 Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

8. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate.

ART. 18 Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 19 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 20 Operatorii de transport/ transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie tip cărd cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de Consiliul Local al orașului Bumbesti-Jiu, cu tarife aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a

măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și de depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defecției să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

26. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

ART. 21 Drepturile și obligațiile operatorului de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 22 Operatorul de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii are următoarele drepturi:

- a) are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform

legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 23 Suplimentar operatorii de transport/ transportatorii autorizați au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/ închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/ închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de

- accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/ autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- f. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- g. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- b. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Primăriei orasului Bumbesti-Jiu, în cazul accidentelor grave de circulație;
- i. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 - 22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - 23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/ sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - 24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - 25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - 26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - 27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat

ART. 24 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 25

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a

gestiunii;

- f) să sesizeze Primăria orasului Bumbesti-Jiu asupra oricăror deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 26 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin Hotărâre a Consiliului Local al orasului Bumbesti-Jiu;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate în acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

ART. 27

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse neregulate și neefectuate din culpa operatorului;
2. numărul de trasee neefectuate sau anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
3. numărul de reclamații ale călătorilor privind dotările de confort și calitatea serviciului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații fundamentate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații nerezolvate;
4. numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;
5. vechimea medie a mijloacelor de transport;
6. quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
8. numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament. Consiliul Local al orasului Bumbesti-Jiu poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

CAPITOLUL V
Răspunderi și sancțiuni

ART.28

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilitate publică nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare,

(3) Controlul legitimațiilor de călătorie/titlu de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Președintelui, desemnați prin dispoziție a Președintelui cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

(4) Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare. Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 29

Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Orasului Bumbesti-Jiu.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

CONSILIER,

Ing. GEORGE-DANIEL BOAR



Contrasemnează pentru legalitate

SECRETAR GENERAL,

LIVIU BUCIU

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Liviu Buciu', is written over the printed name.

ORASUL BUMBESTI-JIU

Operatorul de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENTEI DE TRASEU

Seria Nr.

Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

Linia/Lungimea traseului	Nr. de statie	Denumirea statiei			
Zilele in care circula	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecari de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajarile si dotarile autovehiculului:

.....
.....
.....

Orasul Bumbesti-Jiu

(semnatura si ștampila)

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
CONSILIER,
Ing. GEORGE-DANIEL BOAR



Operatorul de transport

(semnatura si ștampila)

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL,
LIVIU BUCIU

RO

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
ORAȘ BUMBEȘTI – JIU

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria.....nr.....

SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

PRIN CURSE REGULATE/SPECIALE

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
Sediul profesional

Valabila de la, pana la

Eliberata în baza Licenței de transport nr.

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Prezenta licență de traseu este valabila numai însoțită de Caietul de sarcini.

DATA ELIBERĂRII:

EMITENT:

ORAȘ BUMBESTI-JIU

Autoritatea de Autorizare

SEMNĂTURA ȘI ȘTAMPILA:

.....

Licenta de traseu CURSE REGULATE – Verso

Traseul:



Seria..... Nr.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

CONSILIER,

Ing GEORGE-DANIEL BOAR



Contrasemnează pentru legalitate

SECRETAR GENERAL

LIVIU BUCIU